

MANUEL DU PRODUIT



Système d'indication de charge ABUS

LIS-SV



EN UN COUP D'ŒIL:

Vue d'ensemble des paramètres : page 13

Utilisation du LIS-SV : page 9

Lecture et réglage du LIS-SV : page 16

Éliminer les erreurs du LIS-SV : page 35

Effectuer les réglages par défaut : page 40

AN 120077FR002

2023-10-25

Manuel d'utilisation d'origine

ABUS

TABLE DES MATIERES

GENERALITES	4
Pour commencer	4
Consignes relatives à la sécurité	5
Le LIS-SV.....	6
Éliminer le LIS-SV	8
Utilisation du LIS-SV	9
Vue d'ensemble des paramètres.....	13
MONTAGE ET RACCORDEMENT	15
Raccordement du pont avec LIS-SV.	15
Lecture et réglage du LIS-SV.....	16
Présentation du principe : surveillance de la somme de la charge pour pont avec deux chariots de direction	32
Présentation du principe : surveillance de la somme de la charge pour pont avec trois chariots de direction	33
MAINTENANCE	34
Consignes de sécurité concernant la maintenance	34
Éliminer les erreurs du LIS-SV.....	35
Remplacer le LIS-SV	38
Effectuer les réglages par défaut	40
Service après-vente ABUS	48
Déclaration de conformité	49

GENERALITES

S'ADRESSE A CHAQUE PERSONNE TRAVAILLANT AVEC OU SUR LE PONT OU A PROXIMITE.

POUR COMMENCER

UTILISATION DE CE MANUEL DU PRODUIT

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent manuel du produit :



DANGER MENAÇANT LES PERSONNES !

Cette mise en garde indique des dangers menaçant les personnes.



RISQUE D'ELECTROCUTION !

Cette mise en garde indique des dangers menaçant les personnes en cas de mauvaise manipulation du matériel électrique.



RISQUE DE CHUTE DE LA CHARGE !

Cette mise en garde indique des situations dangereuses qui peuvent entraîner une chute de la charge.



RISQUE DE DOMMAGES !

Cette mise en garde indique des situations dans lesquelles un composant peut être endommagé.



Ceci est une instruction de travail qui vous demande d'effectuer une opération.

- Ceci est le résultat d'une action et décrit ce qui se passe sur l'appareil.
- Ceci est une énumération.

UNIQUEMENT POUR...

Un paragraphe encadré en pointillés ne s'applique qu'à certains types, variantes ou options. La condition dans laquelle le paragraphe s'applique est indiquée au début dans le titre « Uniquement pour ».

CONSIGNES RELATIVES AU MANUEL DU PRODUIT

Lire attentivement le manuel du produit avant de commencer le travail. Consulter et respecter aussi impérativement les autres manuels de produit consacrés aux accessoires et composants.

Conserver ensuite le manuel du produit à proximité du pont. Il doit être accessible à toute personne travaillant avec ou sur le pont.

En cas de vente ou de location du pont (ou autre type de transmission), remettre absolument le manuel du produit au nouvel utilisateur du pont.

UTILISATION CONFORME À LA DESTINATION

Le système d'indication de charge ABUS LIS-SV est un système d'identification et évaluation de charges pour mécanismes de levage et systèmes de ponts. Le LIS-SV est spécialement conçu pour une utilisation dans les commandes de mécanismes de levage. Sa fonction principale est celle de limiteur de charge par mesure directe du poids de la charge soulevée. Une mémoire des états de sollicitation théorique disponible en option permet d'enregistrer le régime de fonctionnement réel du mécanisme de levage. Le LIS-SV est spécialement conçu pour l'utilisation de la formation de somme de la charge et la surveillance de jusqu'à trois mécanismes de levage par pont. L'utilisation type du LIS-SV est la fonction de limiteur de charge sur les ponts dont la somme de la charge est inférieure à la somme des différentes capacités des mécanismes de levage ou en cas d'utilisation d'un afficheur de charge sur le pont et/ou dans la commande.

CONSIGNES

Le système a été construit et contrôlé conformément aux normes, réglementations et directives européennes en vigueur à la date de sa fabrication. Se référer à la déclaration de conformité et à la déclaration d'incorporation pour savoir quelles sont les dispositions qui ont servi de base lors de la construction. Ces dispositions ainsi que les règles de sécurité en vigueur doivent être également respectées pendant le montage, l'exploitation, le contrôle et la maintenance du système.



DANGER MENAÇANT LES PERSONNES !

Le non-respect des consignes peut causer des accidents graves, voire mortels.

Une connaissance approfondie de ce manuel du produit et des consignes est indispensable à la sécurité du travail.

Les consignes applicables dépendent en grande partie de l'utilisation du pont et des consignes du pays d'utilisation. Vérifier et respecter les consignes et règles de sécurité du travail actuelles et applicables ! Voir également la déclaration de conformité / déclaration d'incorporation.

GARANTIE

- ABUS décline toute responsabilité en cas de dommages dus à une utilisation non conforme, à un manque de formation du personnel, à une exécution inadéquate du travail ou à des transformations et autres modifications non autorisées par ABUS sur le pont ou sur les composants du pont.
- Le pont ou les composants du pont ne peuvent être utilisés en toute sécurité que si les pièces de rechange utilisées sont des pièces originales fournies par ABUS.

CONSIGNES RELATIVES A LA SECURITE

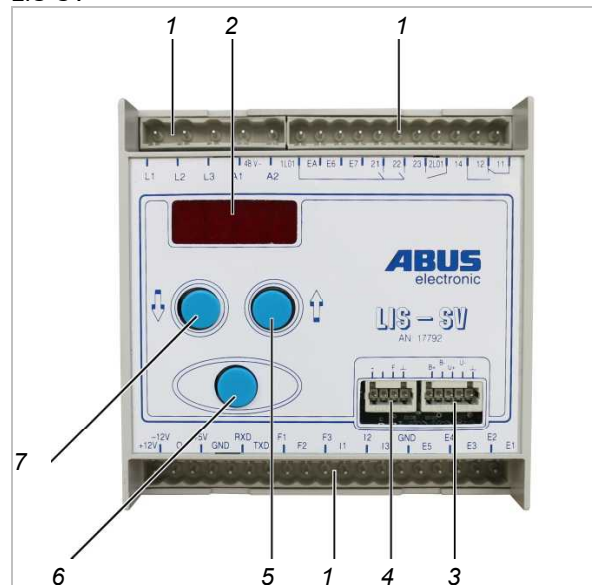
Respecter ces consignes permettant un maniement en toute sécurité du pont. Les avertissements de dangers particuliers sont indiqués dans les rubriques où apparaissent les dangers concernés.

- Avant la mise en service, il est nécessaire de vérifier que le câblage de l'installation correspond bien aux schémas de circuit électrique.
- Avant d'effectuer des travaux sur le pont, couper la ligne d'alimentation secteur et attendre au moins 4 minutes que les tensions se résorbent.
- Les travaux sur l'installation électrique du pont doivent être effectués uniquement par des électriciens qualifiés !
- Toute modification affectant la sécurité ainsi que tout ajout ou transformation sont interdits et ne peuvent être effectués que par ABUS. Il est interdit d'ouvrir le LIS-SV !
- Les erreurs de paramétrage et de réglage peuvent entraîner une surcharge du pont allant jusqu'à une chute de la charge.
- Si le LIS-SV n'est pas correctement raccordé, celui-ci ou d'autres composants risquent d'être endommagés.

LE LIS-SV

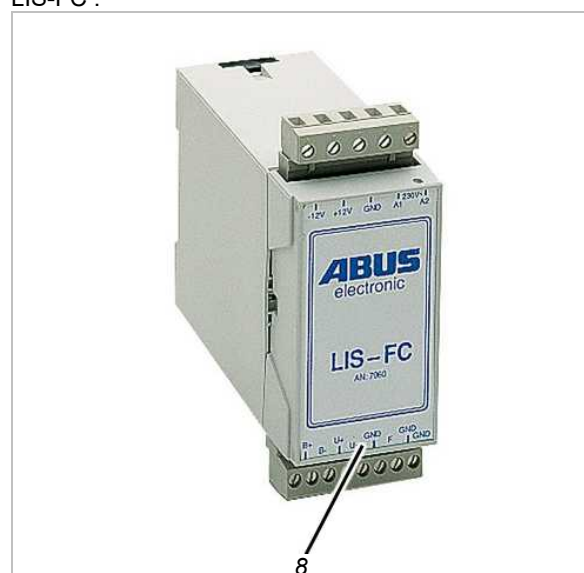
DESCRIPTION DE L'APPAREIL

LIS-SV



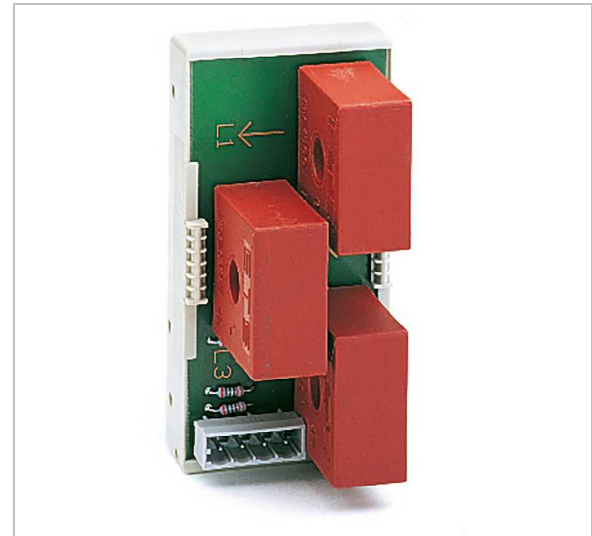
- 1 : Connecteur mâle
- 2 : Écran
- 3 : Raccordement axe de mesure
- 4 : Raccordement interface d'appareil (signal de fréquence et tension de service de l'axe de mesure)
- 5 : Touche flèche « vers le haut »
- 6 : Entrée
- 7 : Touche flèche « vers le bas »

LIS-FC :



- 8 : LIS-FC (option)

Module convertisseur de courant :



CARACTÉRISTIQUES

Le système d'indication de charge LIS-SV :

- Le LIS-SV est un système commandé par microcontrôleur, conçu pour l'identification et l'évaluation de charges sur les mécanismes de levage.
- La mesure est effectuée dans un axe de mesure au moyen de jauges extensométriques installées sur le mécanisme de levage respectif. L'axe de mesure sert de générateur de signaux dont le signal est converti en une fréquence proportionnelle à la charge.
- La fonction principale du LIS-SV est la fonction de limiteur de charge du mécanisme de levage. Une surcharge peut être signalée aussi bien par un signal visuel que par un signal sonore. Les points de commutation du limiteur de charge peuvent être réglés jusqu'à 110 % de la capacité maximale. Le réglage des points de commutation s'effectue par étapes de 2 %.
- La désactivation de la vitesse de levage rapide empêche l'arrachement de la charge en cas de levage rapide.
- De plus, le LIS-SV peut émettre des messages d'état et d'erreur.
- La mémoire des états de sollicitation théorique (option) indique la durée d'utilisation théorique du pont, sa durée d'utilisation effective, sa quantité d'heures de service et sa durée de vie restante.
- Le LIS-SV assure la séparation galvanique des signaux d'entrée et de sortie.
- En descente, le freinage rhéostatique à commande automatique allonge la durée de vie du frein.
- La durée de vie des contacteurs est allongée grâce à la surveillance permanente du courant du moteur et à la commutation correspondante des contacteurs.
- Le moteur de levage démarre toujours en vitesse de levage lente et ne passe en vitesse de levage rapide qu'une fois que la durée indiquée est écoulée afin d'éviter un levage rapide de la charge et de réduire le courant de démarrage.
- La surveillance de deux ou plusieurs mécanismes de levage en fonctionnement parallèle est possible.
- En cas d'utilisation avec variateur de fréquence, voir le manuel du produit « ABULiner Levage/Abaissement ».

Module convertisseur de courant :

- Le courant passe par un module convertisseur de courant afin de garantir le fonctionnement de la commande, par exemple lors du collage des contacts de contacteur.
- Le type de module convertisseur de courant dépend du courant nominal du moteur de levage à vitesse de levage rapide.
- Il y a un module convertisseur de courant pour chaque tambour à câble.

Affichage de la charge (option) :

- La charge suspendue peut être indiquée par un afficheur de charge intégré à la boîte à boutons ou par un afficheur de charge situé sur le pont.
- La charge est indiquée sous forme de quatre chiffres.
- La précision est comprise entre -5 % et +5 % de la capacité.
- L'afficheur de charge indique également les messages d'erreur.
- Pour plus de détails sur l'affichage de la charge, voir le manuel du produit « Affichage de charge et d'état pour pont et chariot de direction ».

Tare (option) :

- La fonction « Tare » permet de mettre à zéro l'affichage de la charge du pont. Cela permet une mesure différentielle, par exemple pour éviter d'inclure dans la mesure le poids d'une traverse.
- La tare est disponible uniquement en relation avec un afficheur de charge.
- La fonction tare est possible aussi bien pour chacun des mécanismes de levage que pour la somme de la charge. Le tarage s'effectue toujours sur la valeur du mécanisme de levage sélectionné.
- En cas de surcharge, le tarage est supprimé et la charge est indiquée !

Le convertisseur de signal LIS-FC (option) :

- Le convertisseur de signal LIS-FC est généralement utilisé lors d'une extension du système pour deux ou trois mécanismes de levage ou en cas d'utilisation d'une commande à coffret électrique central.
- Le convertisseur de signal LIS-FC convertit la tension mesurée des axes de mesure (in mV) en un signal de fréquence proportionnel à la charge (en Hz). Ce signal est sans interférences et garantit ainsi la transmission sûre du signal.
- Le convertisseur de signal LIS-FC est utilisé lorsque la longueur de la ligne dépasse 4,5 m ; sinon, le signal ne peut plus être transmis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LIS-SV

LIS-SV			
Tension de service A1, A2	230 V ±10 %	110 V ±10 %	48 V ±10 %
Tension d'entrée E1 – E7, EA	230 V ±10 %	110 V ±10 %	48 V ±10 %
Plage de mesure L1, L2, L3	0 V – 627 V		
Module convertisseur de courant entrée	0 V – 7,24 V		
Fréquence secteur	50 Hz – 60 Hz		
Contacts de commutation	250 V, 8 A		
Puissance absorbée	Max. 15 VA		
Température ambiante	-20 °C – +55 °C		
Tension de sortie afficheur de charge	5 V, max. 250 mA		
Signal d'affichage Q	Enregistrement de données série ±12 V		
Tension d'alimentation pour encodeur B+, B-	10 V, à max. 10 mA		
Tension d'entrée U+, U-	0 mV – 20 mV		
Humidité relative de l'air	5 % – 85 %, sans condensation		

Convertisseur de signal LIS-FC

LIS-FC			
Tension de service A1, A2	230 V ±10 %	110 V ±10 %	48 V ±10 %
Fréquence secteur	50 Hz – 60 Hz		
Puissance absorbée	env. 4 VA		
Température ambiante	-20 °C – 55 °C		
Tension d'alimentation pour encodeur B+, B-	10 V, à max. 10 mA		
Tension d'entrée U+, U-	0 mV – 12 mV		
Tension de sortie F	±12 V		
Fréquence de sortie F	500 Hz – 30 kHz		

ÉLIMINER LE LIS-SV

Pour l'élimination du LIS :

- ➔ Démontez autant que possible les composants du LIS.
- ➔ Observez les prescriptions locales pour l'élimination et le recyclage.
- ➔ Éliminez les pièces détachées dans le respect de l'environnement par tri sélectif des matériaux :
 - Démontez les sous-ensembles électroniques et les éliminer en tant que déchets électroniques conformément à la réglementation locale.
 - Apporter le boîtier en matière plastique au recyclage.

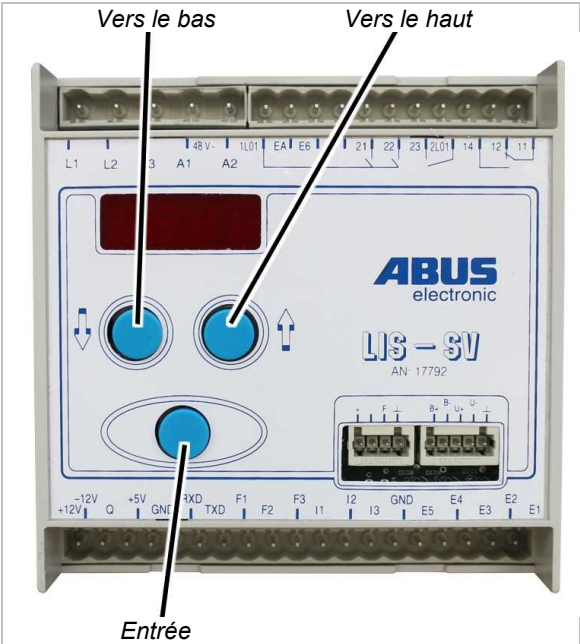


Il est interdit d'éliminer ce produit/cet appareil électrique avec les ordures ménagères lorsqu'il a atteint la fin de sa durée de vie.

UTILISATION DU LIS-SV

Tous les réglages et affichages du menu principal (niveau de paramètres) du LIS sont représentés par des paramètres. Chaque paramètre est représenté sur l'écran par un nombre à deux ou trois chiffres. La plupart des paramètres ont une valeur qui peut être affichée ou réglée.

FONCTION DES TOUCHES



- Entrée :
Pression brève lors de la saisie d'une valeur ou d'un nombre : l'affichage passe au chiffre suivant.
Pression brève au sein d'un paramètre : permet d'enregistrer la valeur modifiée.
Pression brève lors de la saisie du code : permet de confirmer le code.
Pression longue au sein d'un paramètre : permet d'ouvrir l'affichage servant à saisir le code afin de modifier la valeur.
Pression longue après la saisie du PIN : permet d'ouvrir le niveau de paramètres.
- Touches flèches vers le haut et vers le bas :
Au niveau de paramètres : permet de sélectionner un paramètre.
Lors de la saisie d'une valeur : permet de saisir les nombres.

SAISIE DE NOMBRES

Remarque

La saisie de nombres suit toujours le même principe, qu'il s'agisse de la saisie de valeurs dans les paramètres ou de la saisie de code ou de numéro PIN. Seuls 4 chiffres apparaissent toujours, étant donné que l'écran ne peut afficher que 4 chiffres. Cependant, il est possible de saisir aussi des nombres plus grands. Dans ce cas, les chiffres après la virgule sont repoussés hors de l'écran et disparaissent.

- ➔ Saisir le premier chiffre avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée pour passer au chiffre suivant.
- ➔ Répéter l'opération pour saisir les chiffres suivants.

Possibilité de réglage :

Le tableau indique par exemple les possibilités de réglage du paramètre P 6.1. Pour certains paramètres, les possibilités de réglage sont prescrites. Concernant la capacité, on peut, par exemple, saisir également 100 t.

Exemple P 6.1 :

Affichage	Position	Possibilité de réglage
0.000	1er chiffre	0 – 97
0.000	2e chiffre	0 – 9
0.000	3e chiffre	0 – 9
0.000	4e chiffre	0 – 9

Régler en première position le nombre à deux chiffres/trois chiffres :

Lorsque qu'on passe d'un nombre à un chiffre à un nombre à deux ou trois chiffres, le point affiché se déplace d'un ou de deux chiffres. Les chiffres après la virgule sont repoussés hors de l'écran étant donné qu'il ne peut afficher que 4 chiffres.

La saisie des chiffres commence toujours à droite par le troisième chiffre après la virgule.

Valeur à saisir	Saisie dans le LIS	Affichage dans le LIS
1250 kg	1 250	1 250
10250 kg	10 250	10.25
100000 kg	100 000	100.0

Exemple à un chiffre :



➔ Saisir la valeur 1250 kg avec les touches flèches et Entrée.

Exemple à deux chiffres :



➔ Saisir la valeur 10250 kg avec les touches flèches et Entrée.

OUVRIR LE NIVEAU DE PARAMÈTRES

UNIQUEMENT AVEC MEMOIRE DES ETATS DE SOLlicitATION THEORIQUE

Dans le cas d'un LIS avec mémoire des états de sollicitation théorique, il est possible de lire la mémoire des états de sollicitation théorique avant d'appeler le niveau de paramètres. On peut sauter la lecture de la mémoire des états de sollicitation théorique en appuyant brièvement sur Entrée.



➔ Appuyer sur Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.

- Pendant que vous appuyez sur Entrée, les heures de service actuelles s'affichent brièvement.

Lire la mémoire des états de sollicitation théorique :

- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **2223**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- Les valeurs actuelles de la mémoire des états de sollicitation théorique s'affichent. Voir « P 5.2 Lire la mémoire des états de sollicitation théorique » page 20.

Sauter la mémoire des états de sollicitation théorique :

- ➔ Si vous ne souhaitez pas lire la mémoire des états de sollicitation théorique, veuillez sauter ce paragraphe.



➔ Appuyer brièvement sur Entrée.

- « P - nr. » figure sur l'écran.



- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le PIN **0055**.



- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que P 0.0 apparaisse sur l'écran.
 - Le niveau de paramètres est ouvert.
 Au niveau de paramètres, les signaux de commande Levage et Descente sont en général hors service, à moins qu'il soit signalé dans le paramètre correspondant que Levage/Descente sont possibles.
- ➔ Sélectionner le paramètre souhaité avec les touches flèches et effectuer les réglages.

En cas de saisie d'un code erroné :

Un code ou un numéro PIN erroné ne peut être saisi que trois fois de suite. À la quatrième fois, le LIS se bloque et [no] apparaît à l'écran.



Remarque

Le LIS continue à utiliser les valeurs saisies en dernier. Pour être débloqué, le LIS doit être renvoyé. Dans ce cas, contacter le service après-vente ABUS. Voir page 48.

MODIFIER DES VALEURS

Pour certains paramètres, il est possible de modifier les valeurs au niveau de paramètres. Pour cela, la valeur actuelle apparaît toujours en premier ; on peut ensuite la modifier. Afin d'éviter les risques de modifications accidentelles, il est nécessaire de saisir le code **1443** avant de modifier la valeur.



- Un paramètre est ouvert.
- La valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Saisir une valeur.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - « SP » s'affiche brièvement sur l'écran.
 - La valeur est enregistrée.

FERMER LE NIVEAU DE PARAMÈTRES

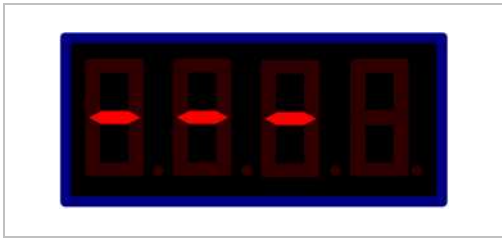
Le niveau de paramètres doit toujours être quitté par le paramètre P 9.9 pour que les valeurs soient enregistrées et que le limiteur de charge soit à nouveau actif !



- ➔ Sélectionner le paramètre P 9.9 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le niveau de paramètres se ferme.

AFFICHAGE EN MODE DE SERVICE

Mode veille :



- La barre continue parcourt l'écran de gauche à droite.

Signal de commande « Levage » :



- Les barres parcourent l'écran d'en bas à gauche jusqu'en haut à droite (courbe en escalier ascendante).

Signal de commande : « Descente »



- Les barres parcourent l'écran d'en haut à gauche jusqu'en bas à droite (courbe en escalier descendante).

VUE D'ENSEMBLE DES PARAMETRES

Remarque

La mémoire des états de sollicitation théorique est lue au premier niveau de commande. Les paramètres indiqués se trouvent au deuxième niveau de paramètres. Le troisième niveau de paramètres est accessible uniquement à ABUS !

Paramètre	Plage de réglage	Désignation	Voir
P 0.0	0 t – 320 t	Régler la capacité maximale	Page 16
P 1.0	0 t – 180 t	Régler la capacité maximale du propre mécanisme de levage	Page 16
P 2.0	0 t – 180 t	Régler la capacité maximale du mécanisme de levage sur l'entrée F2	Page 16
P 3.0	0 t – 180 t	Régler la capacité maximale du mécanisme de levage sur l'entrée F3	Page 16
P 4.0	0 % – 110 %	Régler le point de commutation du limiteur de charge pour la somme de la charge du pont	Page 17
P 4.1	0 % – 110 %	Régler le point de commutation du limiteur de charge propre mécanisme de levage	Page 17
P 4.2	0 % – 110 %	Régler le point de commutation du limiteur de charge mécanisme de levage à l'entrée F2	Page 17
P 4.3	0 % – 110 %	Régler le point de commutation du limiteur de charge mécanisme de levage à l'entrée F3	Page 17
P 4.40	0 % – 110 %	Régler le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour la somme de la charge du pont	Page 18
P 4.41	0 % – 110 %	Régler le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour le propre mécanisme de levage	Page 18
P 4.42	0 % – 110 %	Régler le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour mécanisme de levage sur l'entrée F2	Page 18
P 4.43	0 % – 110 %	Régler le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour mécanisme de levage sur l'entrée F3	Page 18
P 4.5	0 % – 110 %	Régler le point de commutation dépendant de la charge sur le module convertisseur de courant	Page 19
P 5.0		Aucune fonction	
P 5.01		Régler la sensibilité « levage rapide »	Page 19
P 5.1	En h	Afficher la durée d'utilisation théorique	Page 20
P 5.2	En h	Lire la mémoire des états de sollicitation théorique	Page 20
P 5.3		Test lors du contrôle avant la première mise en service	Page 21
P 5.4		Effectuer un diagnostic de l'appareil	Page 21
P 5.5		Effacer les valeurs	Page 23
P 5.6	1 – 9999	Régler le facteur de correction de courant	Page 23
P 5.7	0, 1, 2	Régler l'utilisation sur double mécanisme de levage	Page 23
P 5.8	0, 1	Autoriser l'utilisation avec commande de marche synchronisée ABUS	Page 24
P 5.10	P 5.11 – P 5.99	Autoriser l'utilisation avec variateur de fréquence ABULiner (voir le manuel du produit « ABULiner Levage/Abaissement »)	Page 24
P 9.9		Quitter le niveau de paramètres	Page 24

Paramètre	Plage de réglage	Désignation	Voir
P 1.1	En kHz	Effectuer le réglage du point zéro pour propre mécanisme de levage	Page 25
P 1.2		Réglage avec charge d'essai pour propre mécanisme de levage	Page 25
P 1.3	0 Hz – 64999 kHz	Lire ou inscrire la fréquence du point zéro pour propre mécanisme de levage	Page 26
P 1.4	0 Hz – 64999	Lire ou inscrire le facteur de gain pour propre mécanisme de levage	Page 27
P 2.1	En kHz	Effectuer le réglage du point zéro pour mécanisme de levage sur l'entrée F2	Page 25
P 2.2		Réglage avec charge d'essai pour mécanisme de levage à l'entrée F2	Page 25
P 2.3	0 Hz – 64999 kHz	Lire ou inscrire la fréquence du point zéro pour mécanisme de levage à l'entrée F2	Page 26
P 2.4	0 Hz – 64999	Lire ou inscrire le facteur de gain pour mécanisme de levage à l'entrée F2	Page 27
P 3.1	En kHz	Effectuer le réglage du point zéro pour mécanisme de levage sur l'entrée F3	Page 25
P 3.2		Réglage avec charge d'essai pour mécanisme de levage à l'entrée F3	Page 25
P 3.3	0 Hz – 64999 kHz	Lire ou inscrire la fréquence du point zéro pour mécanisme de levage à l'entrée F3	Page 26
P 3.4	0 Hz – 64999	Lire ou inscrire le facteur de gain pour mécanisme de levage à l'entrée F3	Page 27
P 6.1	10 h – 124000 h	Saisir la durée d'utilisation théorique	Page 27
P 6.2	0 h – 124000 h	Saisir la valeur de démarrage	Page 28
P 6.3		Effacer les valeurs (y compris la mémoire des états de sollicitation théorique)	Page 28
P 6.4	0 h – 21845 h	Afficher la durée d'utilisation effective S	Page 28
P 6.5	0 h – 65535 h	Affichage des heures de service Ti	Page 28
P 7.00	0 t – 408 t	Affichage de la somme de la charge	Page 29
P 7.01	0 t – 127 t	Affichage de la charge propre mécanisme de levage	Page 29
P 7.02	0 t – 127 t	Affichage de la charge mécanisme de levage à l'entrée F2	Page 29
P 7.03	0 t – 127 t	Affichage de la charge mécanisme de levage à l'entrée F3	Page 29
P 7.1	0 Hz – 65535 kHz	Affichage de la fréquence mesurée propre mécanisme de levage	Page 29
P 7.2	0 Hz – 65535 kHz	Affichage de la fréquence mesurée à l'entrée F2	Page 29
P 7.3	0 Hz – 65535 kHz	Affichage de la fréquence mesurée à l'entrée F3	Page 29
P 7.4		Aucune fonction	
P 7.5	0 A – 185 A	Affichage du courant du moteur	Page 29
P 7.6	0 V – 627 V	Affichage de la tension secteur	Page 30
P 7.61	En V	Analyse de tension secteur	Page 30
P 7.7	0 Hz – 120 Hz	Affichage de la fréquence du moteur	Page 31
P 8.0		Mot de passe pour niveau de paramètres 3	Page 31
P 9.9		Quitter le niveau de paramètres	Page 31

MONTAGE ET RACCORDEMENT

S'ADRESSE A CHAQUE PERSONNE TRAVAILLANT SUR LE PONT AVANT SON UTILISATION.

L'exploitant du pont est responsable de la sélection et de la qualification correcte du personnel de mise en service.



DANGER MENAÇANT LES PERSONNES !

Toute erreur de mise en service du pont peut entraîner accidents et blessures.

Si la mise en service est confiée à un personnel autre que le personnel ABUS, l'exploitant répond de la qualification suffisante du personnel qui procède à la mise en service du pont. Respecter exactement les processus ici décrits.

Exemples de personnes qualifiées :

- Personnes possédant de larges connaissances acquises dans le cadre d'une formation professionnelle dans le domaine du génie mécanique et électrique des ponts.
- Personnes disposant d'une expérience suffisante en matière d'utilisation, de montage et de maintenance des ponts.
- Personnes disposant d'une connaissance approfondie des règles techniques ainsi que des directives et consignes de sécurité en vigueur dans le pays concerné.
- Personnes suivant régulièrement les cours de formation dispensés par ABUS.

ABUS décline toute responsabilité en cas de dommages dus à des mises en service inadéquates et à leur réalisation par des personnes non qualifiées.

ABUS recommande de confier la mise en service aux équipes de montage ABUS.

RACCORDEMENT DU PONT AVEC LIS-SV



Effectuer le raccordement conformément au schéma de circuit électrique.

CONTROLLER LE REGLAGE EFFECTUE EN USINE



Soulever la charge d'essai.



Comparer la valeur que le LIS-SV indique dans les paramètres correspondants à l'affichage de la charge (P 7.00, P 7.01, P 7.02, P 7.03) ou sur l'afficheur de charge.

Si la différence dépasse -5 % à +5 %, les paramètres correspondants doivent être modifiés !

Dans ce cas, une modification des paramètres respectifs du mécanisme de levage concerné est nécessaire ou bien la mesure doit être répétée. Voir page 25.

LECTURE ET REGLAGE DU LIS-SV

Si le LIS-SV n'est pas préréglé ou si les réglages doivent être modifiés, les paramètres correspondants doivent être réglés.

P 0.0 RÉGLER LA CAPACITÉ MAXIMALE

Ce paramètre permet de saisir la capacité maximale du pont. Si un seul mécanisme de levage est évalué, la capacité maximale est toujours identique à la capacité maximale du propre mécanisme de levage.

Remarque

Lors de l'évaluation de la somme de la charge, la capacité maximale de l'ensemble du pont a le droit d'être inférieure à la somme des différentes capacités des mécanismes de levage. C'est par exemple le cas lorsque le LIS-SV surveille la somme de la charge et que les différentes capacités dépassent la capacité maximale du pont (ex. : 5 t (5 t/3 t)).

- ➔ Sélectionner le paramètre P 0.0 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Saisir la capacité maximale du pont avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 1.0/P 2.0/P 3.0 REGLER LA CAPACITÉ MAXIMALE MÉCANISME DE LEVAGE

Ces paramètres permettent de saisir la capacité maximale du mécanisme de levage concerné.

Si le mécanisme de levage respectif n'est pas présent, il ne faut pas saisir de capacité maximale dans le paramètre correspondant. Dans ce cas, le paramètre correspondant a la valeur 0.

Remarque

Si une valeur est enregistrée au paramètre P 5.11, le paramètre P 3.0 ne pourra pas être réglé. Si une valeur est enregistrée au paramètre P 5.11, le LIS-SV est activé pour une utilisation avec le variateur de fréquence ABULiner. Dans ce cas, P 5.11 doit d'abord être placé sur 0. Voir le manuel du produit « ABULiner Levage/Abaissement ».

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches.
 - P 1.0 pour le propre mécanisme de levage
 - P 2.0 pour le mécanisme de levage à l'entrée F2
 - P 3.0 pour le mécanisme de levage à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Saisir la capacité maximale du mécanisme de levage concerné avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 4.0 REGLER LE POINT DE COMMUTATION DU LIMITEUR DE CHARGE POUR LA SOMME DE LA CHARGE DU PONT

Ce paramètre permet de régler le point de commutation pour le limiteur de charge de la somme de la charge du pont. On le règle en pourcentage de la capacité maximale du pont saisie entre 0 % et 110 %. La valeur est réglable par étapes de 2 %.

En présence de plusieurs mécanismes de levage, la valeur saisie doit être identique sur tous les mécanismes de levage, étant donné qu'il s'agit du limiteur de charge de la somme de la charge et donc de celui du pont. Ainsi, en cas de dépassement de la valeur saisie, tous les mécanismes de levage se mettent à l'arrêt et le limiteur de charge passe à l'état Surcharge. En même temps, le LIS-SV indique la charge actuellement mesurée et clignote toutes les secondes.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 0.0.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 4.0 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 0 % et 110 % de la capacité maximale du pont.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 4.1/P 4.2/P 4.3 REGLER LES POINTS DE COMMUTATION DU LIMITEUR DE CHARGE DES DIFFERENTS MECANISMES DE LEVAGE

Ces paramètres permettent de régler les points de commutation du limiteur de charge des différents mécanismes de levage. Les paramètres se réfèrent toujours au propre mécanisme de levage, c'est-à-dire au mécanisme de levage auquel est intégré l'appareil qui vient d'être réglé (connecté à l'entrée F1) et à jusqu'à deux autres mécanismes de levage sur les entrées F2 et F3. La valeur est comprise entre 0 % et 110 % de la capacité maximale et se règle par étapes de 2 %.

Le mécanisme de levage correspondant à l'entrée concernée se met à l'arrêt après dépassement de la valeur enregistrée et le limiteur de charge passe à l'état Surcharge. En même temps, le LIS-SV indique la charge et clignote toutes les secondes.

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :
 - P 4.1 pour le propre signal de charge (entrée F1)
 - P 4.2 pour le signal de charge à l'entrée F2
 - P 4.3 pour le signal de charge à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 2 % et 110 % de la capacité maximale du pont du mécanisme de levage concerné.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 4.40 REGLER LE DEUXIEME POINT DE COMMUTATION DEPENDANT DE LA CHARGE POUR LA SOMME DE LA CHARGE DU PONT

Ce paramètre permet de régler le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour la somme de la charge du pont entre 0 % et 110 % de la capacité maximale. La valeur est réglable par étapes de 2 %.

Le deuxième point de commutation dépendant de la charge est activé lorsque l'entrée EA du LIS-SV est active. Cela permet de réaliser par exemple des zones de charge partielle (capacité maximale réduite de la poutre principale, par exemple en bordure), qui sont activées par un interrupteur à levier en croix.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 0.0.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 4.40 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 0 % et 110 % de la capacité du pont.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 4.41/P 4.42/P 4.43 REGLER LE DEUXIEME POINT DE COMMUTATION DEPENDANT DE LA CHARGE POUR LES MECANISMES DE LEVAGE

Ce paramètre permet de régler les deuxièmes points de commutation des différents mécanismes de levage. Les paramètres se réfèrent toujours au propre mécanisme de levage, c'est-à-dire au mécanisme de levage auquel est intégré l'appareil qui vient d'être réglé (connecté à l'entrée F1) et à jusqu'à deux autres mécanismes de levage sur les entrées F2 et F3. La valeur est comprise entre 0 % et 110 % de la capacité maximale et se règle par étapes de 2 %.

Le mécanisme de levage correspondant à l'entrée concernée se met à l'arrêt après dépassement de la valeur enregistrée et le limiteur de charge passe à l'état Surcharge. En même temps, le LIS-SV indique la charge et clignote toutes les secondes.

Le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour le limiteur de charge est activé lorsque l'entrée EA du LIS-SV est active. Cela permet d'activer par exemple un indicateur lumineux qui s'allume en cas de surcharge.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 1.0. pour l'entrée F1, du paramètre P 2.0 pour l'entrée F2 ou du paramètre P 3.0 pour l'entrée F3 .

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches.
 - P 4.41 pour le propre signal de charge (entrée F1)
 - P 4.42 pour le signal de charge à l'entrée F2
 - P 4.43 pour le signal de charge à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 0 % et 110 % de la capacité maximale du pont du mécanisme de levage concerné.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 4.5 REGLER LE POINT DE COMMUTATION DEPENDANT DE LA CHARGE SUR LE MODULE CONVERTISSEUR DE COURANT

Ce paramètre permet de régler le point de commutation dépendant de la charge pour la somme de la charge entre 0 % et 110 % de la capacité maximale. La valeur est réglable par étapes de 2 %.

Contrairement au paramètre P 4.40, le point de commutation dépendant de la charge n'est pas réalisé via la sortie TxD - EA du LIS-SV, mais via le module convertisseur de courant. En cas de dépassement de la valeur réglée, le relais circuit imprimé du module convertisseur de courant commute.

Ce point de commutation dépendant de la charge est utilisé pour mettre des fonctions hors potentiel.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 0.0.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 4.5 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuellement enregistrée est affichée.
- ➔ Régler la valeur souhaitée entre 0 % et 110 % de la capacité maximale du pont.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 5.01 REGLER LA SENSIBILITE « LEVAGE RAPIDE »

Ce paramètre permet de régler la sensibilité avec laquelle le mécanisme de levage doit réagir à l'arrachement d'une charge. En cas d'arrachement d'une charge, le mécanisme de levage repasse de la vitesse de levage rapide à la vitesse de levage lente jusqu'à ce que le levage rapide soit terminé.

La valeur n'a pas d'unité et peut être réglée entre 20 et 255. 20 signifie très sensible et 255 insensible.

Remarque

Le paramètre est accessible uniquement avec un code spécial ! Si le réglage du levage rapide est nécessaire, contacter le service après-vente ABUS. Voir page 48.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.01 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
 - La valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Saisir la valeur avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 5.1 AFFICHER LA DUREE D'UTILISATION THEORIQUE

Ce paramètre indique les heures de pleine charge de la classification selon FEM à laquelle le mécanisme de levage appartient.

Lorsque la mémoire des états de sollicitation théorique n'est pas active, **0000** apparaît.

Classification selon FEM		Heures de pleine charge
1Dm	M1	100
1Cm	M2	200
1Bm	M3	400
1Am	M4	800
2m	M5	1600
3m	M6	3200
4m	M7	6300
5m	M8	12500

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.1 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - P 5.1 apparaît sur l'écran.

P 5.2 LIRE LA MEMOIRE DES ETATS DE SOLLICITATION THEORIQUE

Ce paramètre permet de lire les données de la mémoire des états de sollicitation théorique.

On peut appeler ce paramètre via le niveau de paramètres ou directement depuis l'affichage en mode de service. Voir « Ouvrir le niveau de paramètres » page 10.

La mémoire des états de sollicitation théorique contient en tout 6 valeurs.

Valeur	Signification
1	Durée d'utilisation théorique D
2	Durée d'utilisation effective S
3	Facteur du spectre de charge Kmi
4	Heures de service Ti
5	Durée de vie restante
6	Valeur de démarrage

- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **2223**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La mémoire des états de sollicitation théorique indique la première valeur.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée pour passer à la valeur suivante.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée pour quitter la mémoire des états de sollicitation théorique.
 - Le LIS est en mode de service.
 - P 5.2 s'affiche.

P 5.3 TEST LORS DU CONTROLE AVANT LA PREMIERE MISE EN SERVICE

Remarque

En général, cette fonction est utilisée par l'expert technique pour le contrôle avant la première mise en service.

Dans ce paramètre, le limiteur de charge est hors service ! Au bout de 45 minutes, le paramètre se referme automatiquement et le limiteur de charge est à nouveau actif !



DANGER DU A UN LIMITEUR DE CHARGE DESACTIVE !

Dans ce paramètre, le limiteur de charge est désactivé.

Cela peut entraîner une surcharge du pont. Dans ce cas, la charge soulevée risque de chuter et de blesser ou tuer des personnes.

Ne pas surcharger le pont et l'utiliser avec précaution !

Affichage à l'écran	Fonction
1	Levage/descente impossibles
2	Levage/descente lents possibles
3	Levage/descente lents et rapides possibles
4	Levage/descente lents et rapides possibles Deuxième point de commutation dépendant de la charge ponté
5	Non affecté

- ➔ Appeler le paramètre P 5.3 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la première valeur du tableau est affichée.
- ➔ Appuyez brièvement sur Entrée pour commuter entre les valeurs.
- ➔ Contrôler les fonctions.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
 - P 5.3 apparaît sur l'écran.

P 5.4 EFFECTUER UN DIAGNOSTIC DE L'APPAREIL

Ce paramètre permet d'activer manuellement les relais du LIS. De plus, le signal de commande peut être contrôlé sur les entrées E1 à E7 et EA.

Remarque

Le paramètre est divisé en 3 parties :

- Test des relais pour les sorties
- Test du deuxième point de commutation dépendant de la charge
- Test des entrées E1 – E7, EA

Le mécanisme de levage ne monte pas et ne descend pas lorsque ce paramètre est actif !

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.4 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - « Code » s'affiche.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Appeler successivement les points de commutation suivants dans le tableau en appuyant sur Entrée.

Les différents points de commutation dans le tableau permettent de contrôler les relais pour les sorties et les entrées. Le contrôle du deuxième point de commutation dépendant de la charge n'est pas encore possible.

Test des relais pour les sorties

Point de test	État des contacts de commutation				Affichage écran	Remarque	Affichage de défaut
	Levage	Descente	Rapide	Surveillance			
-- 0 -	0	0	0	0	0001	Tous les relais en position de repos	0000
-- 1 -	1	0	0	0	1000	Relais pour « levage » activé	1001
-- 2 -	0	1	0	0	0100	Relais pour « descente » activé	0101
-- 3 -	0	0	1	1	0011	Relais pour « rapidement » activé	0010

Test du deuxième point de commutation dépendant de la charge

-- 4 -

Test pour deuxième point de commutation dépendant de la charge : pas actif momentanément !

-- 5 -

Test des entrées E6/E2/E7/EA

Point de test	État des entrées				Affichage écran	Remarque	Affichage de défaut
	E6	E2	E7	EA			
-- 6 -	0	0	0	0	4000	Pas de signal sur les entrées Surveillance OK	0000
	1	0	0	0	0001	Signal à l'entrée « levage »	4000
	0	1	0	0	0020	Signal à l'entrée « descente »	4000
	1	0	1	1	0301	Signal à l'entrée « rapidement/levage »	4000
	0	1	1	1	0320	Signal à l'entrée « rapidement/descente »	4000

Test des entrées E5/E4/E3/E1

Point de test	État des entrées				Affichage écran	Remarque	Affichage de défaut
	E5	E4	E3	E1			
-- 7 -	0	0	0	1	0005	Signal à l'entrée E1 évalué. (uniquement avec somme de la charge)	0000
	0	0	1	0	0060	Signal à l'entrée E3 évalué. (Uniquement avec Tare.)	0000
	0	1	0	0	0700	Signal à l'entrée E4 évalué (uniquement avec deux chariots de direction en fonctionnement commun)	0000
	1	0	0	0	8000	Signal à l'entrée E5 évalué (uniquement avec deux chariots de direction en fonctionnement commun)	0000

P 5.5 EFFACER LES VALEURS

Ce paramètre permet d'effacer toutes les valeurs, à l'exception de la mémoire des états de sollicitation théorique.

- ➔ Appeler le paramètre P 5.5 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - « Code » s'affiche.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - « LOE » clignote sur l'écran.
- ➔ Appuyer sur Entrée et maintenir la touche appuyée.
 - Toutes les valeurs sont effacées, sauf la mémoire des états de sollicitation théorique !

P 5.6 REGLER LE FACTEUR DE CORRECTION DE COURANT

Ce paramètre permet de saisir le facteur de correction des modules convertisseurs de courant d'ABUS. Utiliser les valeurs du tableau suivant.

Plage de mesure	IN [A] module convertisseur de courant	Facteur de correction	Numéro d'article
0	3	0115	19683
I	8	0306	9743
II	16	0613	9744
III	23	0873	9745
IV	36	1381	9746
V	60	2344	9747
VI	136	5169	19682

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.6 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
 - La valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Avec les touches flèches, saisir la valeur qui se trouve dans le tableau.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 5.7 REGLER L'UTILISATION SUR DOUBLE MECANISME DE LEVAGE

Ce paramètre permet de régler la mise en marche temporisée des mécanismes de levage pour empêcher qu'un courant de démarrage élevé circule simultanément sur les moteurs des mécanismes de levage. Ce paramètre accepte les valeurs 0, 1 et 2.

Valeur	Signification
0	Vitesse de levage rapide sans temporisation supplémentaire
1	0,5 s de temporisation
2	1 s de temporisation

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.7 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Avec les touches flèches, sélectionner le réglage suivant en fonction du domaine d'application :

Régime de fonctionnement	Appareil 1	Appareil 2
1 Mécanisme de levage	0	---
2 Mécanismes de levage parallèles	1	1
Utilisation sur double mécanisme de levage	1	2

- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur saisie est enregistrée.

P 5.8 AUTORISER L'UTILISATION AVEC COMMANDE DE MARCHÉ SYNCHRONISÉE ABUS

Ce paramètre permet d'autoriser la commande de marche synchronisée ABUS. Pour qu'une commande de marche synchronisée ABUS fonctionne correctement, le paramètre doit être placé sur la valeur 1.

- ➡ Sélectionner le paramètre P 5.8 avec les touches flèches.
- ➡ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.
- ➡ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➡ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➡ Saisir le code **1443**.
- ➡ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➡ Avec les touches flèches, placer le paramètre d'activation de la commande de marche synchronisée sur la valeur 1.
- ➡ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➡ La valeur saisie est enregistrée.

P 5.10 AUTORISER L'UTILISATION AVEC VARIATEUR DE FREQUENCE ABULINER

Ce paramètre permet d'autoriser le niveau de paramètres servant au réglage du LIS-SV sur le variateur de fréquence ABULiner. Après l'autorisation, l'accès aux paramètres P 5.11 à P 5.99 est possible.

Voir le manuel du produit « ABULiner Levage/Abaissement ».

P 9.9 QUITTER LE NIVEAU DE PARAMETRES

Le niveau de paramètres doit toujours être quitté par le paramètre P 9.9 pour que les valeurs soient enregistrées et que le limiteur de charge soit à nouveau actif !



- ➡ Sélectionner le paramètre P 9.9 avec les touches flèches.
- ➡ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le niveau de paramètres se referme.

P 1.1/P 2.1/P 3.1 EFFECTUER LE REGLAGE DU POINT ZERO

Ces paramètres permettent d'effectuer le réglage du point zéro pour les mécanismes de levage 1, 2 et 3 respectifs. On y détermine la valeur mesurée par le LIS-SV au moyen de l'axe de mesure du treuil à câble avec crochet de levage vide.

Remarque

Lors de la procédure de mesure, aucune charge d'essai et aucun accessoire d'accrochage de charge ne doivent être accrochés au crochet de levage.

➡ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :

- P 1.1 pour le propre signal de charge (entrée F1)
- P 2.1 pour le signal de charge à l'entrée F2
- P 3.1 pour le signal de charge à l'entrée F3



➡ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.

➡ Appuyer longuement sur Entrée.

➡ Saisir le code **1443**.



➡ Appuyer brièvement sur Entrée.

- Après actionnement de la touche Entrée, « MESS » apparaît sur l'écran.
- Au bout de 2 secondes, la valeur de la fréquence mesurée avec crochet de levage vide apparaît sur l'écran.

➡ Appuyer sur Entrée jusqu'à ce que le paramètre correspondant s'affiche (P 1.1/P 2.1/P 3.1).

On ne peut quitter le paramètre concerné que si la valeur de fréquence mesurée dépasse 0,100 kHz.

- La valeur mesurée est enregistrée.

P 1.2/P 2.2/P 3.2 REGLAGE AVEC CHARGE D'ESSAI

Ces paramètres permettent de déterminer la valeur mesurée par le LIS-SV pour une charge d'essai connue au moyen de l'axe de mesure du treuil à câble. Sur la base de cette valeur et du réglage du point zéro, le LIS-SV calcule une fonction proportionnelle (ligne de charge) avec laquelle la charge actuelle sera calculée, pendant l'utilisation future, à partir de la valeur mesurée de l'axe de mesure.

Remarque

Pour le réglage avec charge d'essai, on nécessite une charge d'essai dont on connaît le poids. La charge d'essai doit correspondre à 80 % de la capacité maximale !

La charge d'essai doit correspondre à au moins 40 % de la capacité maximale. Si un réglage a été effectué avec une charge d'essai comprise entre 40 % et 80 % de la capacité maximale, cela doit être consigné dans le livret d'inspection !

Plus la charge d'essai correspond à la capacité maximale, plus le poids de la charge est indiqué avec précision.

➡ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :

- P 1.2 pour le propre signal de charge (entrée F1)
- P 2.2 pour le signal de charge à l'entrée F2
- P 3.2 pour le signal de charge à l'entrée F3



➡ Appuyer brièvement sur Entrée.

- « Last » (charge) s'affiche sur l'écran :



➡ Appuyer sur Entrée jusqu'à ce que **0.000** apparaisse.

➡ Saisir le poids de la charge d'essai connue de la droite vers la gauche.



- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - À l'écran apparaît une courbe en escalier défilant de bas en haut.
 - ➔ Soulever la charge d'essai jusqu'à ce qu'elle pende librement.
- La charge d'essai doit pendre sans bouger.



- ➔ Actionner le bouton d'arrêt d'urgence.
- Au bout de 3 s, « MESS » apparaît sur l'écran.
- Au bout de 5 secondes, l'écran indique la fréquence mesurée avec charge d'essai.
- ➔ Déverrouiller le bouton d'arrêt d'urgence.
- Six valeurs apparaissent après la mesure :
 - Fréquence avec la charge d'essai actuelle
 - Facteur de gain
 - Fréquence du point zéro
 - Différence entre la charge d'essai et le point zéro
 - Capacité
 - Valeur de la charge d'essai
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée pour passer à la valeur suivante.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- Les valeurs sont enregistrées.

P 1.3/P 2.3/P 3.3 LIRE OU INSCRIRE LA FREQUENCE DU POINT ZERO

Ces paramètres permettent de lire ou d'inscrire la valeur de la fréquence [en kHz] au point zéro pour le mécanisme de levage concerné. La valeur est comprise entre 0,5 kHz et 1 kHz afin qu'en cas de fil cassé, la valeur puisse descendre à « zéro » et que le LIS-SV remarque le signal manquant.

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches.
 - P 1.3 pour le propre signal de charge (entrée F1)
 - P 2.3 pour le signal de charge à l'entrée F2
 - P 3.3 pour le signal de charge à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- La valeur actuellement enregistrée est affichée.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Saisir une valeur entre 0,5 kHz et 1 kHz.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- La valeur saisie est enregistrée.

P 1.4/P 2.4/P 3.4 LIRE OU INSCRIRE LE FACTEUR DE GAIN

Ces paramètres permettent de lire ou d'inscrire la valeur du facteur de gain pour le mécanisme de levage concerné. Le facteur de gain est l'angle des lignes de charge à partir duquel le LIS-SV calcule le poids de la charge suspendue en fonction de la fréquence du point zéro et de la fréquence mesurée. Ce paramètre permet donc de régler l'inclinaison des lignes de charge.

Remarque

La saisie ou la modification d'une valeur mesurée connue n'est nécessaire que lorsqu'un appareil est remplacé. Dans ce cas, il est possible de transférer des valeurs mesurées connues de l'ancien appareil vers le nouvel appareil ou d'inscrire des valeurs mesurées d'un autre mécanisme de levage. Sinon, la valeur ne doit pas être modifiée !



RISQUE DE CHUTE DE LA CHARGE EN CAS DE SURCHARGE !

Toute modification du facteur de gain entraîne une surcharge du pont.

Si on indique une valeur différente de la valeur mesurée au « Réglage avec charge d'essai », le pont se trouve en surcharge. Dans ce cas, la charge soulevée risque de chuter et de blesser ou tuer des personnes.

Ne pas inscrire de valeur différente de la valeur mesurée !

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches.
 - P 1.4 pour le propre signal de charge (entrée F1)
 - P 2.4 pour le signal de charge à l'entrée F2
 - P 3.4 pour le signal de charge à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur actuellement enregistrée est affichée.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Saisir la valeur mesurée ou lue.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur saisie est enregistrée.

P 6.1 SAISIR LA DUREE D'UTILISATION THEORIQUE

Ce paramètre permet de définir la durée d'utilisation théorique à l'aide de la classification selon FEM et d'activer la mémoire des états de sollicitation théorique.

Lorsque la mémoire des états de sollicitation théorique n'est pas active, **0000** apparaît.

Remarque

La mémoire des états de sollicitation théorique ne peut être activée que par ABUS. Si la mémoire des états de sollicitation théorique est nécessaire, contacter le service après-vente ABUS. Voir page 48.

Classification selon FEM		Heures de pleine charge
1Dm	M1	100
1Cm	M2	200
1Bm	M3	400
1Am	M4	800
2m	M5	1600
3m	M6	3200
4m	M7	6300
5m	M8	12500

- ➔ Sélectionner le paramètre P 6.1 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Avec les touches flèches, saisir la durée d'utilisation théorique conformément à la classification selon FEM.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

P 6.2 SAISIR LA VALEUR DE DEMARRAGE

Ce paramètre permet de saisir une valeur de démarrage [en h] qui est déduite des heures de pleine charge théoriques pour le calcul de la durée de vie restante. La valeur de démarrage indique les heures de pleine charge déjà écoulées du mécanisme de levage.

Ce paramètre est utilisé lorsque par exemple un nouveau LIS-SV est employé sur un mécanisme de levage existant.

Niveau	
1	Affichage de la valeur de démarrage enregistrée
2	Saisie de la nouvelle valeur de démarrage

- ➔ Sélectionner le paramètre P 6.2 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et « STA » s'affiche brièvement.
 - La valeur de démarrage actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Saisir la valeur de démarrage avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur de démarrage est enregistrée.

P 6.3 EFFACER LES VALEURS (Y COMPRIS LA MEMOIRE DES ETATS DE SOLlicitATION THEORIQUE)

Ce paramètre permet d'effacer toutes les valeurs, y compris la mémoire des états de sollicitation théorique. Cela n'est possible qu'avec un code spécial !

Remarque

La mémoire des états de sollicitation théorique ne peut être effacée qu'avec un code spécial. Si l'effacement est nécessaire, contacter le service après-vente ABUS. Voir page 48.

- ➔ Appeler le paramètre P 6.5 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - « Code » s'affiche.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Toutes les valeurs sont effacées, y compris la mémoire des états de sollicitation théorique !

P 6.4 AFFICHER LA DUREE D'UTILISATION EFFECTIVE S

Ce paramètre indique la valeur de la durée d'utilisation effective [en h].

- ➔ Sélectionner le paramètre P 6.4 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - P 6.4 apparaît sur l'écran.

P 6.5 AFFICHAGE DES HEURES DE SERVICE TI

Ce paramètre indique les heures de service [en h].

- ➔ Sélectionner le paramètre P 6.5 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - P 6.5 apparaît sur l'écran.

P 7.00 AFFICHAGE DE LA SOMME DE LA CHARGE

Ce paramètre indique la somme de la charge [en t]. La valeur affichée peut être comprise entre 0 t et 408 t.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 7.0 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.

Ensuite, le niveau de paramètres doit être à nouveau appelé pour quitter le paramètre :

- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » ou « P-nr » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Ouvrir le niveau de paramètres.
- ➔ Quitter le niveau de paramètres via P 9.9.

P 7.01/P 7.02/P 7.03 AFFICHAGE DE LA CHARGE MECANISME DE LEVAGE

Ces paramètres indiquent la charge du mécanisme de levage concerné [en t]. Les valeurs affichées peuvent être comprises entre 0 t et 127 t.

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :
 - P 7.01 pour le propre mécanisme de levage
 - P 7.02 pour le mécanisme de levage à l'entrée F2
 - P 7.03 pour le mécanisme de levage à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.

Ensuite, le niveau de paramètres doit être à nouveau appelé pour quitter le paramètre :

- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » ou « P-nr » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Ouvrir le niveau de paramètres.
- ➔ Quitter le niveau de paramètres via P 9.9.

P 7.1/P 7.2/P 7.3 AFFICHAGE DE LA FREQUENCE MESUREE

Ces paramètres indiquent la fréquence proportionnelle à la charge pour les axes de mesure [en kHz] de l'entrée respective. Les valeurs affichées peuvent être comprises entre 0 kHz et 65.535 kHz.

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :
 - P 7.1 pour le propre signal de charge (entrée F1)
 - P 7.2 pour le signal de charge à l'entrée F2
 - P 7.3 pour le signal de charge à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.

Ensuite, le niveau de paramètres doit être à nouveau appelé pour quitter le paramètre :

- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » ou « P-nr » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Ouvrir le niveau de paramètres.
- ➔ Quitter le niveau de paramètres via P 9.9.

P 7.5 AFFICHAGE DU COURANT DU MOTEUR

Ce paramètre permet de lire le courant du moteur [en A]. La mesure ne peut avoir lieu que lorsque le moteur est en marche. Après l'arrêt du moteur, l'affichage reste inchangé jusqu'à l'exécution d'une nouvelle mesure. Dans ce paramètre, le pont est donc opérationnel et peut lever/abaisser.

La valeur affichée peut être comprise entre 0 A et 185 A.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 7.5 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et 00.00 s'affiche à l'écran.
- ➔ Appuyez sur « levage » ou « descente ».
 - La valeur actuelle est affichée.

Ensuite, le niveau de paramètres doit être à nouveau appelé pour quitter le paramètre :

- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » ou « P-nr » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Ouvrir le niveau de paramètres.
- ➔ Quitter le niveau de paramètres via P 9.9.

P 7.6 AFFICHAGE DE LA TENSION SECTEUR

Ce paramètre permet de lire la tension secteur [en V]. Après l'arrêt du moteur, l'affichage reste inchangé jusqu'à l'exécution d'une nouvelle mesure. Dans ce paramètre, le pont est opérationnel et peut lever/abaisser.

La valeur affichée peut être comprise entre 0 V et 627 V.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 7.6 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.

Ensuite, le niveau de paramètres doit être à nouveau appelé pour quitter le paramètre :

- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » ou « P-nr » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Ouvrir le niveau de paramètres.
- ➔ Quitter le niveau de paramètres via P 9.9.

P 7.61 ANALYSE DE LA TENSION SECTEUR

Ce paramètre permet le diagnostic et la mesure simples et rapides de la courbe de tension secteur au démarrage de la vitesse de levage rapide. La mesure est effectuée avec moteur en marche ; dans ce paramètre, le pont est donc opérationnel et peut lever/abaisser.

Lors de la mesure, le pont doit être positionné le plus loin possible de l'alimentation de la ligne de contact pour que la chute de tension soit également mesurée sur la ligne de contact.

10 valeurs de la tension secteur [en V] sont mesurées. La mesure de la tension secteur a lieu toutes les 50 ms au démarrage de la vitesse de levage rapide.

- ➔ Positionner le pont le plus loin possible de l'alimentation de la ligne de contact.
- ➔ Élinguer la charge d'essai.
- ➔ Soulever la charge d'essai pendant 2 secondes à vitesse de levage lente, puis passer à la vitesse de levage rapide pour une durée d'au moins 2 secondes.
- ➔ Sélectionner le paramètre P 7.61 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
 - La première valeur est affichée.
- ➔ Pour passer à la valeur suivante, appuyer brièvement sur Entrée.

Valeur	
1	Tension secteur qui a été mesurée à vitesse de levage lente 50 ms avant le passage à la vitesse de levage rapide.
2	Tension secteur qui a été mesurée au moment du passage de la vitesse de levage lente à la vitesse de levage rapide.
de 3 à 10	Tension secteur qui a été ensuite mesurée à intervalles de 50 ms.

Dans le cas d'une tension secteur de 400 V au total, les valeurs mesurées ont le droit de différer au maximum de -6,5 % conformément à la fiche technique. Un passage en dessous de ces valeurs est interdit !

Ensuite, le niveau de paramètres doit être à nouveau appelé pour quitter le paramètre :

- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » ou « P-nr » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Ouvrir le niveau de paramètres.
- ➔ Quitter le niveau de paramètres via P 9.9.
- ➔ Déposer la charge d'essai.

P 7.7 AFFICHAGE DE LA FREQUENCE DU MOTEUR

Ce paramètre indique la fréquence du moteur [en Hz]. La valeur affichée peut être comprise entre 0 Hz et 120 Hz. Ce paramètre est actif uniquement en relation avec ABULiner Levage/Abaissement !

- ➡ Sélectionner le paramètre P 7.7 avec les touches flèches.
- ➡ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.

Ensuite, le niveau de paramètres doit être à nouveau appelé pour quitter le paramètre :

- ➡ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » ou « P-nr » apparaisse sur l'écran.
- ➡ Ouvrir le niveau de paramètres.
- ➡ Quitter le niveau de paramètres via P 9.9.

P 8.0 MOT DE PASSE POUR NIVEAU DE PARAMETRES 3

Accessible uniquement à ABUS !

P 9.9 QUITTER LE NIVEAU DE PARAMETRES

Le niveau de paramètres doit toujours être quitté par le paramètre P 9.9 pour que les valeurs soient enregistrées et que le limiteur de charge soit à nouveau actif !



- ➡ Sélectionner le paramètre P 9.9 avec les touches flèches.
- ➡ Appuyer longuement sur Entrée.
 - Le niveau de paramètres se referme.

PRESENTATION DU PRINCIPE : SURVEILLANCE DE LA SOMME DE LA CHARGE POUR PONT AVEC DEUX CHARIOTS DE DIRECTION

UNIQUEMENT AVEC SURVEILLANCE DE LA SOMME DE LA CHARGE

Lorsqu'une somme de la charge doit être surveillée, les valeurs de l'autre mécanisme de levage doivent être saisies ou mesurées sur les deux mécanismes de levage afin qu'elles soient enregistrées dans le LIS-SV respectif.

Les paramètres suivants sont utilisés pour mesurer l'autre mécanisme de levage :

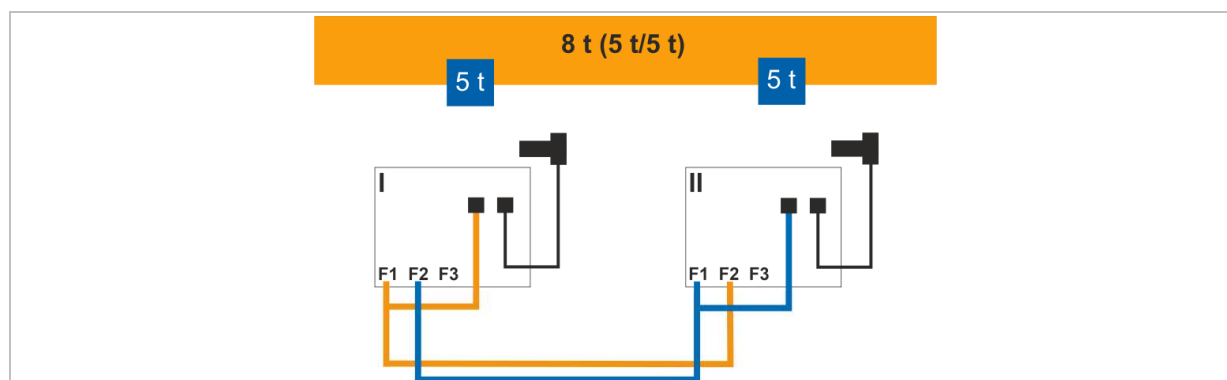
- Les paramètres P 1.1 et P 1.2 permettent de mesure la valeur pour le propre mécanisme de levage.
- Les paramètres P 2.1 et P 2.2 permettent de mesurer et enregistrer les valeurs de l'autre mécanisme de levage.

Les paramètres suivants sont utilisés pour saisir les valeurs de l'autre mécanisme de levage :

- Les valeurs mesurées aux paramètres P 1.1 et P 1.2 peuvent être consultées au paramètre P 1.3 ou P 1.4 dans le propre mécanisme de levage respectif.
- Les paramètres P 2.3 et P 2.4 permettent de saisir la valeur de l'autre mécanisme de levage.

SAISIR LES VALEURS D'AUTRES MECANISMES DE LEVAGE

➔ Vérifier l'attribution conformément au schéma de circuit électrique et procéder au paramétrage conformément à l'affectation des entrées.



Désignation	Paramètre	Chariot I ■	Chariot II ■
Capacité maximale de la somme de la charge	P 0.0	8	8
Capacité maximale du chariot à l'entrée F1	P 1.0	5	5
Capacité maximale du chariot à l'entrée F2	P 2.0	5	5
Point de commutation du limiteur de charge de la somme de la charge	P 4.0	110	110
Point de commutation du limiteur de charge à l'entrée F1	P 4.1	110	110
Point de commutation du limiteur de charge à l'entrée F2	P 4.2	110	110
Réglage du point zéro à l'entrée F1	P 1.1	0,638	0,873
Réglage avec charge d'essai chariot de direction I	P 1.2	5,187	8,000
Fréquence du point zéro à l'entrée F2	P 2.3	0,873	0,638
Facteur de gain à l'entrée F2	P 2.4	8,000	5,187

PRESENTATION DU PRINCIPE : SURVEILLANCE DE LA SOMME DE LA CHARGE POUR PONT AVEC TROIS CHARIOTS DE DIRECTION

UNIQUEMENT AVEC SURVEILLANCE DE LA SOMME DE LA CHARGE

Lorsqu'une somme de la charge doit être surveillée, les valeurs des autres mécanismes de levage doivent être saisies ou mesurées sur tous les mécanismes de levage afin qu'elles soient enregistrées dans le LIS-SV respectif.

Les paramètres suivants sont utilisés pour mesurer les autres mécanismes de levage :

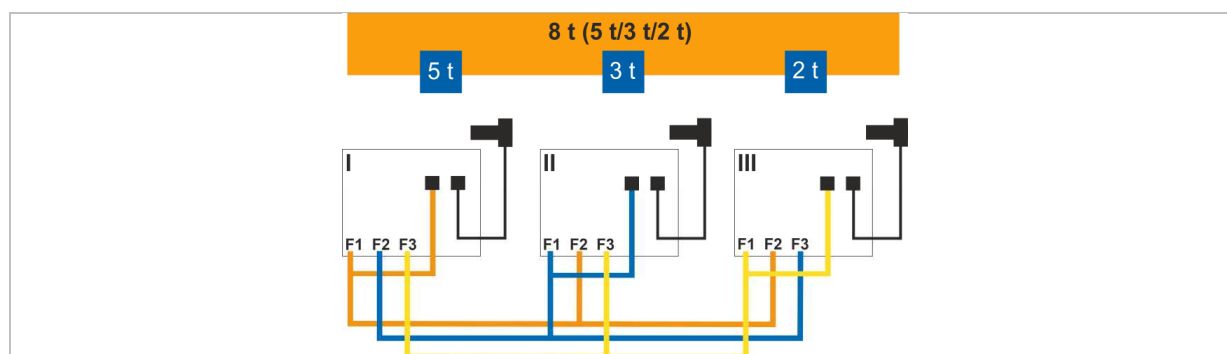
- Les paramètres P 1.1 et P 1.2 permettent de mesurer la valeur pour le propre mécanisme de levage.
- Les paramètres P 2.1 et P 2.2 ainsi que P 3.1 et P 3.2 permettent de mesurer et enregistrer les valeurs des autres mécanismes de levage.

Les paramètres suivants sont utilisés pour saisir les valeurs des autres mécanismes de levage :

- Les valeurs mesurées aux paramètres P 1.1 et P 1.2 peuvent être consultées au paramètre P 1.3 ou P 1.4 dans le propre mécanisme de levage respectif.
- Les paramètres P 2.3 et P 2.4 ainsi que P 3.3 et P 3.4 des autres mécanismes de levage permettent de saisir les valeurs.

SAISIR LES VALEURS D'AUTRES MECANISMES DE LEVAGE

➔ Vérifier l'attribution conformément au schéma de circuit électrique et procéder au paramétrage conformément à l'affectation des entrées.



Désignation	Paramètre	Chariot I ■	Chariot II ■	Chariot III ■
Capacité maximale de la somme de la charge	P 0.0	8	8	8
Capacité maximale du chariot à l'entrée F1	P 1.0	5	3	2
Capacité maximale du chariot à l'entrée F2	P 2.0	3	5	5
Capacité maximale du chariot à l'entrée F3	P 3.0	2	2	3
Point de commutation du limiteur de charge de la somme de la charge	P 4.0	110	110	110
Point de commutation du limiteur de charge à l'entrée F1	P 4.1	110	110	110
Point de commutation du limiteur de charge à l'entrée F2	P 4.2	110	110	110
Point de commutation du limiteur de charge à l'entrée F3	P 4.3	110	110	110
Réglage du point zéro à l'entrée F1	P 1.1	0,638	0,873	0,753
Réglage avec charge d'essai chariot de direction I	P 1.2	5,187	8,000	6,203
Fréquence du point zéro à l'entrée F2	P 2.3	0,873	0,638	0,638
Facteur de gain à l'entrée F2	P 2.4	8,000	5,187	5,187
Fréquence du point zéro à l'entrée F3	P 3.3	0,753	0,753	0,873
Facteur de gain à l'entrée F3	P 3.4	6,203	6,203	8,000

MAINTENANCE

S'ADRESSE A CHAQUE PERSONNE CHARGÉE D'ENTREtenir, DE REPARER OU DE TRANSFORMER LE PONT

L'exploitant du pont est responsable de la sélection et de la qualification correcte du personnel d'entretien.



DANGER MENAÇANT LES PERSONNES !

Toute erreur d'entretien du pont peut entraîner accidents et blessures.

Si l'entretien est confié à un personnel autre que le personnel ABUS, l'exploitant répond de la qualification suffisante du personnel qui procède à l'entretien du pont. Respecter exactement les processus ici décrits.

Exemples de personnes qualifiées :

- Personnes possédant de larges connaissances acquises dans le cadre d'une formation professionnelle dans le domaine du génie mécanique et électrique des ponts.
- Personnes disposant d'une expérience suffisante en matière d'utilisation, de montage et de maintenance des ponts.
- Personnes disposant d'une connaissance approfondie des règles techniques ainsi que des directives et consignes de sécurité en vigueur dans le pays concerné.
- Personnes suivant régulièrement les cours de formation dispensés par ABUS.

ABUS décline toute responsabilité en cas de dommages dus à des opérations d'entretien inadéquates et à leur réalisation par des personnes non qualifiées.

ABUS recommande de confier l'entretien au service après-vente ABUS.

CONSIGNES DE SECURITE CONCERNANT LA MAINTENANCE

Respecter les consignes de sécurité suivantes pour tous les travaux de maintenance à effectuer sur le pont équipé du LIS :

- Désactiver l'interrupteur principal. Bloquer l'interrupteur de manière à ce qu'il ne puisse pas être remis en marche par inadvertance.
- Retirer la prise de déconnexion au secteur de la prise de courant du coffret électrique du pont. Verrouiller la prise de courant avec un cadenas afin d'empêcher que la prise de déconnexion au secteur ne soit rebranchée par inadvertance.
- Utiliser une plate-forme de levage et une protection antichute appropriées.
- Bloquer l'accès à la zone de travail qui entoure la plate-forme de levage.
- Désactiver tout autre pont situé sur le même chemin de roulement ainsi que les ponts placés au-dessus ou en dessous de celui à inspecter. Bloquer les interrupteurs de manière à ce qu'ils ne puissent pas être remis en marche par inadvertance. D'autres ponts pourraient sinon renverser la plate-forme de levage ou heurter le pont sur lequel les travaux de maintenance sont effectués.
- Annoncer les travaux de maintenance aux personnes situées à proximité.
- Les travaux sur l'installation électrique du pont doivent être effectués uniquement par des électriciens qualifiés !
- Même après pression du bouton d'arrêt d'urgence, le coffret électrique se trouve sous de hautes tensions pouvant entraîner la mort.

ÉLIMINER LES ERREURS DU LIS-SV

Si le LIS-SV ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas comme prévu, un dysfonctionnement du LIS-SV peut en être la cause.

MESSAGES D'ERREUR APRES DEMARRAGE DE L'APPAREIL

En cas de dysfonctionnements du LIS-SV :

Les dysfonctionnements du LIS-SV sont indiqués sur l'écran par des messages d'erreur.

Message d'erreur	Erreur	Élimination
Err 0	La capacité maximale n'est pas réglée. P 1.0 supérieur à P 0.0 ou P 0.0 supérieur à la somme de P 1.0 + P 2.0 + P 3.0	Vérifier P 0.0, P 1.0 et, éventuellement, P 2.0 et P 3.0.
Err 1	La fréquence du point zéro ou le facteur de gain pour le propre mécanisme de levage ne sont pas réglés.	Vérifier P 1.3 et P 1.4. Il faut régler une valeur supérieure à 0. Procéder à un réglage précis au moyen de P 1.1 et P 1.2.
Err 2	La fréquence du point zéro ou le facteur de gain pour le mécanisme de levage à l'entrée F2 ne sont pas réglés, bien qu'une capacité ait été saisie dans P 2.0.	Vérifier P 2.3 et P 2.4. Il faut régler une valeur supérieure à 0. Procéder à un réglage précis au moyen de P 2.1 et P 2.2.
Err 3	La fréquence du point zéro ou le facteur de gain pour le mécanisme de levage à l'entrée F3 ne sont pas réglés, bien qu'une capacité ait été saisie dans P 3.0.	Vérifier P 3.3 et P 3.4. Il faut régler une valeur supérieure à 0. Procéder à un réglage précis au moyen de P 3.1 et P 3.2.
Err 4	Le facteur de correction de courant n'a pas été saisi.	Régler le paramètre P 5.6 conformément à la gamme de tension du module convertisseur de courant.
Err 6	Fréquence au point zéro inférieure à 0,100 kHz.	Contrôler l'entrée F1. Câblage de l'axe de mesure.
Err 5, Err 9	Erreur lors du transfert des données.	Redémarrage du logiciel. Si celui-ci échoue, le LIS-SV doit être remplacé.
Err 8	Erreur lors de l'enregistrement des données.	Remplacer le LIS-SV.
F1	Fréquence à l'entrée F1 inférieure à la valeur enregistrée pour le point zéro.	Avec P 7.1, vérifier si la fréquence est détectée et effectuer si nécessaire un réglage du point zéro avec crochet de levage vide.
	La valeur de la fréquence du point zéro est erronée, par exemple parce que la mesure a été effectuée avec charge d'essai dans le crochet de levage.	Effectuer à nouveau la mesure de la fréquence du point zéro avec crochet de levage vide.
	Axe de mesure défectueux.	Contrôler l'axe de mesure et le remplacer si nécessaire.
	Le bloc d'alimentation du LIS-SV est défectueux.	Remplacer le LIS-SV.
F2	Fréquence à l'entrée F2 inférieure à la valeur enregistrée.	Contrôler la connexion entre F1 et F2. Avec P 7.2, vérifier si la fréquence est détectée et effectuer si nécessaire un réglage du point zéro avec crochet de levage vide.
F3	Fréquence à l'entrée F3 inférieure à la valeur enregistrée.	Contrôler la connexion entre F1 et F3. Avec P 7.3, vérifier si la fréquence est détectée et effectuer si nécessaire un réglage du point zéro avec crochet de levage vide.

Message d'erreur	Erreur	Élimination
00.00	Coupure de surcharge avec crochet de levage vide.	Vérifier P 4.0/P 4.1/P 4.2/P 4.3 et les placer sur 110 %. Vérifier également le point de désactivation supplémentaire. Si EA n'est pas affecté, placer le paramètre sur 110 %.
[no]	PIN ou code erroné saisi 4 fois.	Demander un bon de retour au service après-vente ABUS et effectuer le renvoi pour permettre le déblocage.
Test pas OK	Dysfonctionnement du LIS-SV	Demander un bon de retour au service après-vente ABUS et effectuer le renvoi.
- - H2	C'est un message d'état et non un message d'erreur : « Un des autres mécanismes de levage s'est arrêté ». Ce message d'état n'apparaît qu'en cas de surveillance mutuelle des mécanismes de levage en fonctionnement commun. Cela permet par exemple d'éviter une position inclinée.	Si cela n'est pas le cas, vérifier les signaux vers l'entrée E5.
Désactivation à vitesse de levage rapide, l'écran indique ABUS	Chute de tension. La ligne d'alimentation secteur est de dimension insuffisante.	Lire P 7.61. Contrôler la ligne d'alimentation secteur et la renforcer si nécessaire.
Clignotement valeur dépasse 110 % de la capacité nominale	En cas de surcharge, l'affichage clignote à une cadence de 1 Hz et, en cas de surintensité, 2 fois par seconde à une cadence de 0,5 Hz.	En cas de surcharge : déposer la charge. En cas de surintensité : attendre 3 min. Le fonctionnement est ensuite rétabli. Si une surintensité se produit plusieurs fois, il faut vérifier la consommation de courant du moteur.
Caractères indéfinis sur l'afficheur de charge	Fils Q et GND intervertis. Ligne d'alimentation secteur défectueuse.	Contrôler l'affectation. Contrôler la ligne d'alimentation secteur.
Valeur clignote	Affichage courant du moteur Surcharge - affichage clignotant valeur dépasse 110 %.	Moteur bloqué mécaniquement, par exemple parce que le frein ne se desserre pas, que le réducteur est bloqué ou que le roulement à billes est défectueux. Contacteurs défectueux, raccordement desserré, preneur de courant défectueux.
Écran obscur	Coupure de la tension de service de l'écran. Contacts de connecteur entre la platine principale et la platine de l'écran oxydés par des conditions ambiantes agressives. Le bloc d'alimentation du LIS-SV est défectueux.	Remplacer le LIS-SV.

MESSAGES D'ERREUR LORS DU RÉGLAGE

Message d'erreur	Erreur	Élimination
Err 0	P 1.0 n'est pas réglé.	Inscrire la capacité maximale du propre mécanisme de levage au paramètre P 1.0.
Err 1	La fréquence du point zéro ou le facteur de gain pour le propre mécanisme de levage ne sont pas réglés.	Vérifier P 1.3 et P 1.4. Il faut régler une valeur supérieure à 0. Procéder à un réglage précis au moyen de P 1.1 et P 1.2.
Err 2	P 2.0 n'est pas réglé bien que P 2.3/P 2.4 dépasse 0.	Dans P 2.0, inscrire la capacité maximale pour le mécanisme de levage sur l'entrée F2.
Err 3	P 3.0 n'est pas réglé bien que P 3.3/P 3.4 dépasse 0.	Dans P 3.0, inscrire la capacité maximale pour le mécanisme de levage sur l'entrée F3.
Err 4	Le facteur de correction de courant n'a pas été saisi.	Régler le paramètre P 5.6 conformément à la gamme de tension du module convertisseur de courant.
Err 7	Lors du réglage avec charge d'essai, une différence de fréquence trop faible par rapport à la fréquence du point zéro a été détectée.	Répéter le réglage avec une plus grande charge d'essai. Remplacer éventuellement l'axe de mesure.
F1	Le réglage du point zéro a été effectué avec une charge dans le crochet de levage (par exemple des accessoires d'accrochage de charge).	Effectuer le réglage du point zéro avec crochet de levage vide.
[no]	PIN ou code erroné saisi 4 fois.	Demander un bon de retour au service après-vente ABUS et effectuer le renvoi pour permettre le déblocage.

REEMPLACER LE LIS-SV

Si le LIS est défectueux, il doit être remplacé.

Remarque

Lors de l'échange du LIS, comparer la tension de service du pont et celle du LIS !

Si la tension de service est incorrecte, le LIS risque d'être endommagé !

LIRE LES VALEURS

Si le LIS est en mode veille :

- ➡ Appuyer brièvement sur Entrée.
- Les heures de service sont affichées.

En mode de service « levage » ou « descente » :

- ➡ Appuyez sur Levage ou Descente.
- La valeur momentanée du compteur d'heures de service est affichée sur l'écran pendant 3 secondes.



Exemple : heures de service

- ➡ Noter les heures de service.
- ➡ Uniquement avec mémoire des états de sollicitation théorique :
Noter la valeur de la mémoire des états de sollicitation théorique. Voir « P 5.2 Lire la mémoire des états de sollicitation théorique » page 20.
- ➡ Noter les valeurs des paramètres P 1.3, P 1.4, P 2.3, P 2.4, P 3.3 et P 3.4.

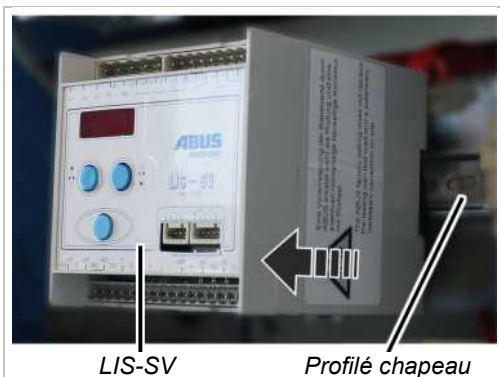
DÉMONTAGE DU LIS-SV



- ➡ Mettre le pont hors tension.
- ➡ Débrancher du LIS-SV le connecteur de l'axe de mesure et le connecteur de l'interface d'appareil.

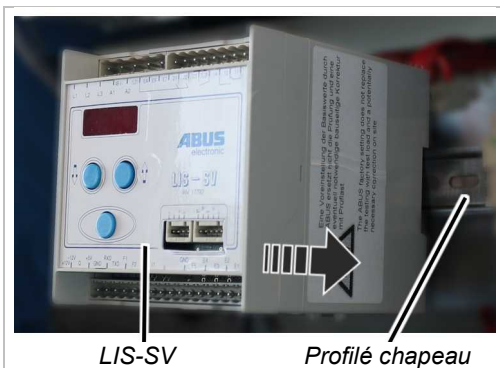


- ➡ Retirer les connecteurs femelles des connecteurs mâles du LIS-SV.

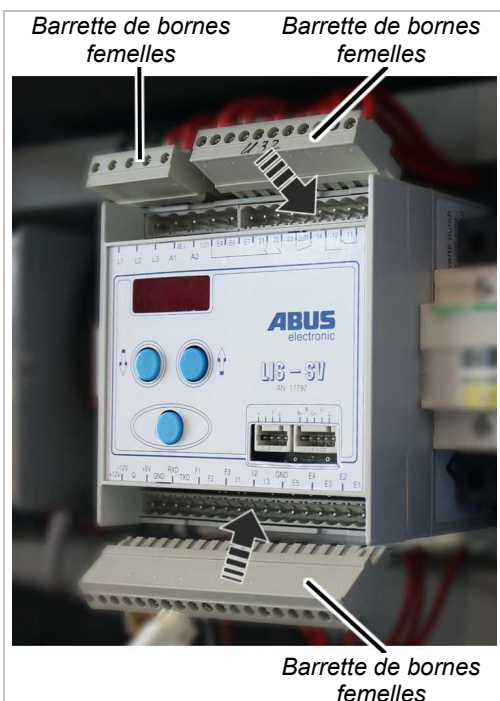


- ➔ Retirer le LIS-SV du profilé chapeau.
- ➔ Retirer le LIS-SV du coffret électrique du chariot de direction

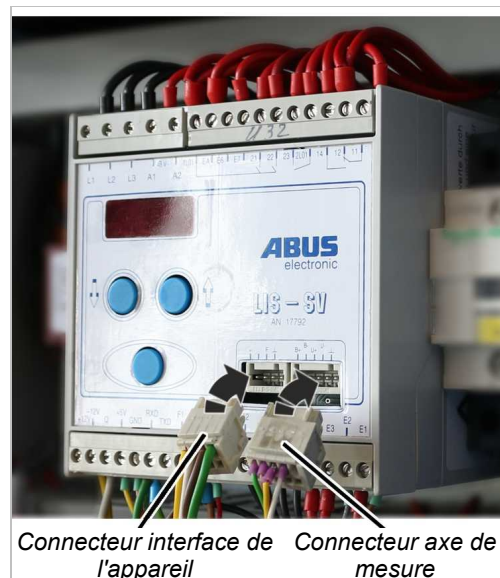
MONTAGE DU LIS-SV



- ➔ Placer le nouveau LIS-SV dans le coffret électrique du chariot de direction.
- ➔ Cliquer le LIS-SV sur le profilé chapeau.



- ➔ Insérer les connecteurs femelles dans les connecteurs mâles du LIS-SV.



- ➔ Brancher sur le LIS-SV le connecteur de l'axe de mesure et le connecteur de l'interface d'appareil.

TRANSMETTRE LES VALEURS

- ➔ Activer le pont.
- ➔ Uniquement avec mémoire des états de sollicitation théorique : inscrire la valeur de démarrage au paramètre P 6.2.
- ➔ Transposer les valeurs de l'ancien LIS-SV dans le nouveau LIS-SV.

Si les valeurs ne peuvent pas être transmises et acceptées, un réglage du point zéro doit être effectué.

Voir « Effectuer les réglages par défaut » page 40.

- ➔ Écrire les heures de service et la valeur de la mémoire des états de sollicitation théorique sur le boîtier du nouveau LIS-SV.

EFFECTUER LES RÉGLAGES PAR DÉFAUT

OUVRIR LE NIVEAU DE PARAMÈTRES

UNIQUEMENT AVEC MEMOIRE DES ETATS DE SOLLICITATION THEORIQUE

Dans le cas d'un LIS avec mémoire des états de sollicitation théorique, il est possible de lire la mémoire des états de sollicitation théorique avant d'appeler le niveau de paramètres. On peut sauter la lecture de la mémoire des états de sollicitation théorique en appuyant brièvement sur Entrée.



➡ Appuyer brièvement sur Entrée.

- « P - nr. » figure sur l'écran.



➡ Appuyer longuement sur Entrée.

➡ Saisir le PIN **0055**.



➡ Appuyer Entrée jusqu'à ce que P 0.0 apparaisse sur l'écran.

- Le niveau de paramètres est ouvert.

Au niveau de paramètres, les signaux de commande Levage et Descente sont en général hors service, à moins qu'il soit signalé dans le paramètre correspondant que Levage/Descente sont possibles.

➡ Sélectionner le paramètre souhaité avec les touches flèches et effectuer les réglages.

En cas de saisie d'un code erroné :

Un code ou un numéro PIN erroné ne peut être saisi que trois fois de suite. À la quatrième fois, le LIS se bloque et [no] apparaît à l'écran.



Remarque

Le LIS continue à utiliser les valeurs saisies en dernier. Pour être débloqué, le LIS doit être renvoyé. Dans ce cas, contacter le service après-vente ABUS. Voir page 48.

SAISIR LA CAPACITE MAXIMALE MECANISME DE LEVAGE (P 0.0)

Ce paramètre permet de saisir la capacité maximale du pont. Si un seul mécanisme de levage est évalué, la capacité maximale est toujours identique à la capacité maximale du propre mécanisme de levage.

Remarque

Lors de l'évaluation de la somme de la charge, la capacité maximale de l'ensemble du pont a le droit d'être inférieure à la somme des différentes capacités des mécanismes de levage. C'est par exemple le cas lorsque le LIS-SV surveille la somme de la charge et que les différentes capacités dépassent la capacité maximale du pont (ex. : 5 t (5 t/3 t)).

- ➔ Sélectionner le paramètre P 0.0 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Saisir la capacité maximale du pont avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

SAISIR LA CAPACITE MAXIMALE MECANISME DE LEVAGE (P 1.0/P 2.0/P 3.0)

Ces paramètres permettent de saisir la capacité maximale du mécanisme de levage concerné.

Si le mécanisme de levage respectif n'est pas présent, il ne faut pas saisir de capacité maximale dans le paramètre correspondant. Dans ce cas, le paramètre correspondant a la valeur 0.

Remarque

Si une valeur est enregistrée au paramètre P 5.11, le paramètre P 3.0 ne pourra pas être réglé. Si une valeur est enregistrée au paramètre P 5.11, le LIS-SV est activé pour une utilisation avec le variateur de fréquence ABULiner. Dans ce cas, P 5.11 doit d'abord être placé sur 0. Voir le manuel du produit « ABULiner Levage/Abaissement ».

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches.
 - P 1.0 pour le propre mécanisme de levage
 - P 2.0 pour le mécanisme de levage à l'entrée F2
 - P 3.0 pour le mécanisme de levage à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Saisir la capacité maximale du mécanisme de levage concerné avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

REGLER LE POINT DE COMMUTATION DU LIMITEUR DE CHARGE DE LA SOMME DE LA CHARGE (P 4.0)

Ce paramètre permet de régler le point de commutation pour le limiteur de charge de la somme de la charge du pont. On le règle en pourcentage de la capacité maximale du pont saisie entre 0 % et 110 %. La valeur est réglable par étapes de 2 %.

En présence de plusieurs mécanismes de levage, la valeur saisie doit être identique sur tous les mécanismes de levage, étant donné qu'il s'agit du limiteur de charge de la somme de la charge et donc de celui du pont. Ainsi, en cas de dépassement de la valeur saisie, tous les mécanismes de levage se mettent à l'arrêt et le limiteur de charge passe à l'état Surcharge. En même temps, le LIS-SV indique la charge actuellement mesurée et clignote toutes les secondes.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 0.0.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 4.0 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 0 % et 110 % de la capacité maximale du pont.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

REGLER LES POINTS DE COMMUTATION DU LIMITEUR DE CHARGE DES MECANISMES DE LEVAGE (P 4.1/P 4.2/P 4.3)

Ces paramètres permettent de régler les points de commutation du limiteur de charge des différents mécanismes de levage. Les paramètres se réfèrent toujours au propre mécanisme de levage, c'est-à-dire au mécanisme de levage auquel est intégré l'appareil qui vient d'être réglé (connecté à l'entrée F1) et à jusqu'à deux autres mécanismes de levage sur les entrées F2 et F3. La valeur est comprise entre 0 % et 110 % de la capacité maximale et se règle par étapes de 2 %.

Le mécanisme de levage correspondant à l'entrée concernée se met à l'arrêt après dépassement de la valeur enregistrée et le limiteur de charge passe à l'état Surcharge. En même temps, le LIS-SV indique la charge et clignote toutes les secondes.

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :
 - P 4.1 pour le propre signal de charge (entrée F1)
 - P 4.2 pour le signal de charge à l'entrée F2
 - P 4.3 pour le signal de charge à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 2 % et 110 % de la capacité maximale du pont du mécanisme de levage concerné.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

UNIQUEMENT AVEC DEUXIEME POINT DE COMMUTATION

REGLER LE DEUXIEME POINT DE COMMUTATION DE LA SOMME DE LA CHARGE (P 4.40)

Ce paramètre permet de régler le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour la somme de la charge du pont entre 0 % et 110 % de la capacité maximale. La valeur est réglable par étapes de 2 %.

Le deuxième point de commutation dépendant de la charge est activé lorsque l'entrée EA du LIS-SV est active. Cela permet de réaliser par exemple des zones de charge partielle (capacité maximale réduite de la poutre principale, par exemple en bordure), qui sont activées par un interrupteur à levier en croix.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 0.0.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 4.40 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 0 % et 110 % de la capacité du pont.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

REGLER LE DEUXIEME POINT DE COMMUTATION DES MECANISMES DE LEVAGE (P 4.41/P 4.42/P 4.43)

Ce paramètre permet de régler les deuxièmes points de commutation des différents mécanismes de levage. Les paramètres se réfèrent toujours au propre mécanisme de levage, c'est-à-dire au mécanisme de levage auquel est intégré l'appareil qui vient d'être réglé (connecté à l'entrée F1) et à jusqu'à deux autres mécanismes de levage sur les entrées F2 et F3. La valeur est comprise entre 0 % et 110 % de la capacité maximale et se règle par étapes de 2 %.

Le mécanisme de levage correspondant à l'entrée concernée se met à l'arrêt après dépassement de la valeur enregistrée et le limiteur de charge passe à l'état Surcharge. En même temps, le LIS-SV indique la charge et clignote toutes les secondes.

Le deuxième point de commutation dépendant de la charge pour le limiteur de charge est activé lorsque l'entrée EA du LIS-SV est active. Cela permet d'activer par exemple un indicateur lumineux qui s'allume en cas de surcharge.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 1.0. pour l'entrée F1, du paramètre P 2.0 pour l'entrée F2 ou du paramètre P 3.0 pour l'entrée F3.

- ➔ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches.
 - P 4.41 pour le propre signal de charge (entrée F1)
 - P 4.42 pour le signal de charge à l'entrée F2
 - P 4.43 pour le signal de charge à l'entrée F3
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Régler la valeur entre 0 % et 110 % de la capacité maximale du pont du mécanisme de levage concerné.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

UNIQUEMENT AVEC POINT DE COMMUTATION DEPENDANT DE LA CHARGE

REGLER LE POINT DE COMMUTATION DEPENDANT DE LA CHARGE (P 4.5)

Ce paramètre permet de régler le point de commutation dépendant de la charge pour la somme de la charge entre 0 % et 110 % de la capacité maximale. La valeur est réglable par étapes de 2 %.

Contrairement au paramètre P 4.40, le point de commutation dépendant de la charge n'est pas réalisé via la sortie TxD - EA du LIS-SV, mais via le module convertisseur de courant. En cas de dépassement de la valeur réglée, le relais circuit imprimé du module convertisseur de courant commute.

Ce point de commutation dépendant de la charge est utilisé pour mettre des fonctions hors potentiel.

La valeur réglée se réfère toujours au réglage de la capacité maximale du paramètre P 0.0.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 4.5 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuellement enregistrée est affichée.
- ➔ Régler la valeur souhaitée entre 0 % et 110 % de la capacité maximale du pont.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

SAISIR LE FACTEUR DE CORRECTION DE COURANT (P 5.6)

Ce paramètre permet de saisir le facteur de correction des modules convertisseurs de courant d'ABUS. Utiliser les valeurs du tableau suivant.

Plage de mesure	IN [A] module convertisseur de courant	Facteur de correction	Numéro d'article
0	3	0115	19683
I	8	0306	9743
II	16	0613	9744
III	23	0873	9745
IV	36	1381	9746
V	60	2344	9747
VI	136	5169	19682

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.6 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
 - La valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Avec les touches flèches, saisir la valeur qui se trouve dans le tableau.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur est enregistrée.

REGLER L'UTILISATION SUR DOUBLE MECANISME DE LEVAGE (P 5.7)

Ce paramètre permet de régler la mise en marche temporisée des mécanismes de levage pour empêcher qu'un courant de démarrage élevé circule simultanément sur les moteurs des mécanismes de levage. Ce paramètre accepte les valeurs 0, 1 et 2.

Valeur	Signification
0	Vitesse de levage rapide sans temporisation supplémentaire
1	0,5 s de temporisation
2	1 s de temporisation

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.7 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Avec les touches flèches, sélectionner le réglage suivant en fonction du domaine d'application :

Régime de fonctionnement	Appareil 1	Appareil 2
1 Mécanisme de levage	0	---
2 Mécanismes de levage parallèles	1	1
Utilisation sur double mécanisme de levage	1	2

- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - La valeur saisie est enregistrée.

UNIQUEMENT POUR UTILISATION AVEC COMMANDE DE MARCHE SYNCHRONISEE

Si le mécanisme de levage dispose d'une commande de marche synchronisée ABUS, celle-ci doit être réglée.

REGLER LA COMMANDE DE MARCHE SYNCHRONISEE ABUS (P 5.8)

Ce paramètre permet d'autoriser la commande de marche synchronisée ABUS. Pour qu'une commande de marche synchronisée ABUS fonctionne correctement, le paramètre doit être placé sur la valeur 1.

- ➔ Sélectionner le paramètre P 5.8 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - Le paramètre est ouvert et la valeur actuelle est affichée.
- ➔ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- ➔ Saisir le code **1443**.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ Avec les touches flèches, placer le paramètre d'activation de la commande de marche synchronisée sur la valeur 1.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- ➔ La valeur saisie est enregistrée.

UNIQUEMENT POUR UTILISATION AVEC VARIATEUR DE FREQUENCE

En cas d'utilisation avec variateur de fréquence, voir le manuel du produit « ABULiner Levage/Abaissement ».

EFFECTUER LE REGLAGE DU POINT ZERO (P 1.1/P 2.1/P 3.1)

Ces paramètres permettent d'effectuer le réglage du point zéro pour les mécanismes de levage 1, 2 et 3 respectifs. On y détermine la valeur mesurée par le LIS-SV au moyen de l'axe de mesure du treuil à câble avec crochet de levage vide.

Remarque

Lors de la procédure de mesure, aucune charge d'essai et aucun accessoire d'accrochage de charge ne doivent être accrochés au crochet de levage.

➡ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :

- P 1.1 pour le propre signal de charge (entrée F1)
- P 2.1 pour le signal de charge à l'entrée F2
- P 3.1 pour le signal de charge à l'entrée F3



➡ Appuyer Entrée jusqu'à ce que « Code » apparaisse sur l'écran.

➡ Appuyer longuement sur Entrée.

➡ Saisir le code **1443**.



➡ Appuyer brièvement sur Entrée.

- Après actionnement de la touche Entrée, « MESS » apparaît sur l'écran.
- Au bout de 2 secondes, la valeur de la fréquence mesurée avec crochet de levage vide apparaît sur l'écran.

➡ Appuyer sur Entrée jusqu'à ce que le paramètre correspondant s'affiche (P 1.1/P 2.1/P 3.1).

On ne peut quitter le paramètre concerné que si la valeur de fréquence mesurée dépasse 0,100 kHz.

- La valeur mesurée est enregistrée.

REGLER LE LIMITEUR DE CHARGE AVEC CHARGE D'ESSAI (P 1.2/P 2.2/P 3.2)

Ces paramètres permettent de déterminer la valeur mesurée par le LIS-SV pour une charge d'essai connue au moyen de l'axe de mesure du treuil à câble. Sur la base de cette valeur et du réglage du point zéro, le LIS-SV calcule une fonction proportionnelle (ligne de charge) avec laquelle la charge actuelle sera calculée, pendant l'utilisation future, à partir de la valeur mesurée de l'axe de mesure.

Remarque

Pour le réglage avec charge d'essai, on nécessite une charge d'essai dont on connaît le poids. La charge d'essai doit correspondre à 80 % de la capacité maximale !

La charge d'essai doit correspondre à au moins 40 % de la capacité maximale. Si un réglage a été effectué avec une charge d'essai comprise entre 40 % et 80 % de la capacité maximale, cela doit être consigné dans le livret d'inspection !

Plus la charge d'essai correspond à la capacité maximale, plus le poids de la charge est indiqué avec précision.

➡ Sélectionner le paramètre correspondant avec les touches flèches :

- P 1.2 pour le propre signal de charge (entrée F1)
- P 2.2 pour le signal de charge à l'entrée F2
- P 3.2 pour le signal de charge à l'entrée F3



➡ Appuyer brièvement sur Entrée.

- « Last » (charge) s'affiche sur l'écran :



➡ Appuyer sur Entrée jusqu'à ce que **0.000** apparaisse.

➡ Saisir le poids de la charge d'essai connue de la droite vers la gauche.



- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
 - À l'écran apparaît une courbe en escalier défilant de bas en haut.
 - ➔ Soulever la charge d'essai jusqu'à ce qu'elle pende librement.
- La charge d'essai doit pendre sans bouger.



- ➔ Actionner le bouton d'arrêt d'urgence.
- Au bout de 3 s, « MESS » apparaît sur l'écran.
- Au bout de 5 secondes, l'écran indique la fréquence mesurée avec charge d'essai.
- ➔ Déverrouiller le bouton d'arrêt d'urgence.
- Six valeurs apparaissent après la mesure :
 - Fréquence avec la charge d'essai actuelle
 - Facteur de gain
 - Fréquence du point zéro
 - Différence entre la charge d'essai et le point zéro
 - Capacité
 - Valeur de la charge d'essai
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée pour passer à la valeur suivante.
- ➔ Appuyer longuement sur Entrée.
- Les valeurs sont enregistrées.

QUITTER LE NIVEAU DE PARAMÈTRES

Le niveau de paramètres doit toujours être quitté par le paramètre P 9.9 pour que les valeurs soient enregistrées et que le limiteur de charge soit à nouveau actif !



- ➔ Sélectionner le paramètre P 9.9 avec les touches flèches.
- ➔ Appuyer brièvement sur Entrée.
- Le niveau de paramètres se referme.

SERVICE APRÈS-VENTE ABUS

UNIQUEMENT EN ALLEMAGNE

- ➔ Si vous les connaissez, préparez-vous à donner le numéro du produit, le numéro de série et le numéro de client.
- ➔ Appeler la centrale après-vente ABUS :
 - Téléphone : +49 (0)2261-37-237
- ➔ En dehors des heures de service, veuillez laisser un message sur le répondeur.
 - Le service après-vente ABUS vous rappellera très rapidement.
- ➔ Si besoin est, envoyez la description du problème par fax ou e-mail :
 - Fax : +49 (0)2261-37-265
 - E-mail : service@abus-kransysteme.de

EN DEHORS DE L'ALLEMAGNE UNIQUEMENT

- ➔ Appeler la filiale ABUS ou le partenaire après-vente local.

La filiale ABUS ou le partenaire après-vente local vous fournira les coordonnées et vous informera sur les interlocuteurs et leur disponibilité.

DECLARATION DE CONFORMITE

La présente déclaration est une déclaration de conformité au sens de la directive machines annexe II 1A.

Fabricant	ABUS Kransysteme GmbH Sonnenweg 1 D – 51647 Gummersbach	
Produit	Système d'indication de charge ABUS LIS-SV Modèle de série	
Année de fabrication	A partir de 2000	
Numéro de commande et numéro de série	Voir la page de titre	
Fondé de pouvoir pour la constitution des documents techniques spéciaux	Michael Müller Directeur du département documentation technique ABUS Kransysteme GmbH Sonnenweg 1 D-51647 Gummersbach	
Nous déclarons par la présente que le produit susnommé est conforme aux dispositions des directives européennes ci-contre en vigueur à la date d'établissement.	2006/42/CE 2014/35/UE 2014/30/UE	Machines Basse tension Compatibilité électromagnétique
En particulier, les normes d'harmonisation, les normes nationales, les directives, les spécifications et les normes associées ont été appliquées.	EN 13849 NF EN ISO 12100 EN 60204 T32 EN 61000-6-4 EN 61000-6-2	Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Appréciation du risque et réduction du risque Équipement électrique des machines, exigences pour les appareils de levage Compatibilité électromagnétique, émission d'interférences Compatibilité électromagnétique, immunité aux perturbations

Une documentation technique complète est mise à disposition.

Les manuels d'utilisation appropriés sont fournis dans la langue du pays de l'utilisateur.

Nous nous engageons à transmettre aux autorités de surveillance du marché, sur demande justifiée, la documentation spécifique de la machine incomplète via notre section « Documentation technique ».

Gummersbach, le 25 octobre 2023

Développement Électrotechnique

Willi Dick



Signature du responsable

Le contenu de cette déclaration est conforme à EN ISO 17050.

La société ABUS Kransysteme GmbH dispose d'un Système Qualité conforme à la norme DIN EN ISO 9001.

ABUS Kransysteme GmbH

Sonnenweg 1
D – 51647 Gummersbach
Tél. 0049 – 2261 – 37-0
Fax. 0049 – 2261 – 37-247
info@abus-kransysteme.de

Toute diffusion, reproduction ou utilisation collective de ce document ou de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Toute infraction sera passible de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de délivrance de brevet ou d'enregistrement de modèle d'utilité.

AN 120077FR002
2023-10-25

ABUS